

اسناد مناقصه

پروژه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر

فصل اول: مدارک مربوط به شرکت در مناقصه

- ۱- دعوت نامه شرکت در مناقصه
- ۲- شرایط مناقصه
- ۳- تعهد نامه پیشنهاددهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخل کارمندان در معاملات دولتی
- ۴- تعهدنامه (رشته، رتبه و ظرفیت کاری) پیشنهاددهنده
- ۵- تعهدنامه اجرا و پذیرش و مسئولیت های ناشی از مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان
- ۶- برگ پیشنهاد قیمت
- ۷- نمونه فرم بیمه نامه کارها
- ۸- تعهدنامه رعایت مفاد مقررات آئین نامه ۴۳۸۳-۵۰/۸۶۸۲ مورخ ۱۳۶۷/۷/۵ هیئت وزیران
- ۹- نمونه فرم ضمانت نامه
- ۱۰- فرم خود اظهاری اعلام کارهای در دست اجرا و ظرفیت آماده به کار

دعوتنامه شرکت در مناقصه عمومی – مرحله اول

شرکت / پیمانکار

بدینوسیله به استناد مجوز شماره ۱۸/ش مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۴ شورای اسلامی شهر بندرماهشهر از آن شرکت دعوت می شود که در مناقصه عمومی با مشخصات زیر شرکت فرماید.

الف: موضوع: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر

ب : مبلغ اولیه: ۳۳,۴۳۲,۷۲۲,۵۰۵ ریال

ج : مدت انجام کار: ۱۲ ماه شمسی از تاریخ صورتجلسه تحویل زمین

د کارفرما: شهرداری بندرماهشهر

هـ: ارائه رتبه ۵ راه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و گواهینامه صلاحیت ایمنی الزامی است.

شرایط مناقصه

۱- اسناد مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی Setadiran.ir از مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۰ تا ساعت ۱۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ ارائه می

گردد و پاکت ها در مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۹ تا ساعت ۱۸ بارگذاری شود. بازگشایی پاکت ها مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۱ می باشد.

۲- پیشنهادها باید کامل و بدون قید و شرط باشد و کارفرما از قبول پیشنهادها مشروط و مبهم و فاقد تضمین لازم و کافی و لاک و مهر نشده معذور است.

۳- پیشنهاددهندگان می بایست جهت تضمین شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه (۱,۶۲۱,۶۳۶,۱۲۵ ریال ریال) را به یکی از دو طریق ذیل ارائه نمایند:

الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب ۰۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ نزد بانک ملی شعبه شهرداری بندرماهشهر.

ب- بصورت ضمانتنامه بانکی بنام شهرداری بندرماهشهر.

۴- جلسه ای جهت بازدید از محل (سایت ویزیت) در ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ واقع در دفتر طراحی و توسعه شهری شهرداری بندرماهشهر برگزار می گردد. موارد مطرح شده در جلسه مذکور، می بایست صورتجلسه و به امضای همه حاضرین برسد.

حسین صفری

شهر دار بندر ماهشهر

دعوت نامه شرکت در مناقصه عمومی - مرحله اول

شرکت / پیمانکار

بدینوسیله به استناد مجوز شماره ۱۸/ش مورخ ۱۴۰۱/۱/۱۴ شورای اسلامی شهر بندرماهشهر، پروژه زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

الف: روش انجام مناقصه: انجام مناقصه براساس قانون برگزاری مناقصات شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۱۷ مصوبه مجلس شورای اسلامی و ابلاغیه شماره ۶۷۴۹۰ مورخ ۸۳/۱۱/۲۶ و آئین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به شماره ۸۴۱۳۶ مورخ ۸۵/۷/۱۶ انجام می گیرد.

ب: موضوع پروژه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر

ج: شرح مختصری از پروژه: انجام عملیات زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر شامل: کاترزی به طول تقریبی ۲۰,۰۰۰ مترطول، تخریب و برداشت آسفالت فرسوده به مساحت تقریبی ۴۸۰۰ مترمربع، خاکبرداری و نخاله برداری به حجم تقریبی ۴۸۰۰ مترمکعب، حمل و اجرای کلیه مصالح زیرسازی اعم از شفته آهک، ماسه بادی، زیراساس، اساس به حجم تقریبی ۶۰۰۰ مترمکعب، حمل و اجرای آسفالت لکه گیری به میزان تقریبی ۶۰۰۰ تن، حمل و اجرای روکش و فرش آسفالت به صورت دستی به میزان تقریبی ۲۵۰۰ تن به شرح ذیل:

- ۱) برش آسفالت با کاتر به طول تقریبی ۲۰,۰۰۰ متر در محل های مورد نیاز تا عمق متوسط ۱۵ سانتی متر.
- ۲) تخریب و برداشت آسفالت فرسوده و کاتر خورده با هر ضخامت به مساحت تقریبی ۴۸۰۰ مترمربع در محل های مورد نیاز به تشخیص دستگاه نظارت و حمل نخاله حاصله به محل مجاز تخلیه نخاله با هماهنگی کامل دستگاه نظارت.
- ۳) حفاری و برداشت خاک نامرغوب و نخاله برداری به صورت دستی و ماشینی به حجم تقریبی ۴۸۰۰ مترمکعب در محل های مورد نیاز به تشخیص دستگاه نظارت و حمل نخاله حاصله به محل تخلیه نخاله بندرماهشهر با هماهنگی کامل دستگاه نظارت.
- ۴) حمل مصالح و اجرای لایه های زیرسازی اعم از شفته آهک با عیار ۱۵۰ کیلوگرم آهک در هر مترمکعب شفته، ماسه بادی، مصالح زیراساس و اساس با تراکم حداقل ۱۰۰ درصد به روش آشتو در لایه های با ضخامت متوسط ۱۵ سانتی متر و به صورت دستی در محل لکه ها و نوارهای حفاری به حجم تقریبی ۶۰۰۰ مترمکعب به تشخیص دستگاه نظارت.
- ۵) حمل قیر و آسفالت و اجرای لکه گیری آسفالت به صورت دستی به مقدار تقریبی ۶۰۰۰ تن شامل: جاروکشی و پاکسازی سطح زیرکار - حمل قیر mc^2 از مجتمع تولیدی شهرداری تا پای کار و قیرپاشی محل به میزان ۱/۲ کیلوگرم در مترمربع توسط دستگاه مکانیزه قیرپاش دستی - حمل آسفالت تا پای کار (از مجتمع تولیدی شهرداری یا هر محل دیگری که دستگاه نظارت مشخص نماید) و پخش و کوبش آن با ضخامت ۷ سانتی متر.
- ۶) حمل قیر و آسفالت و اجرای روکش و فرش آسفالت به صورت دستی به مقدار تقریبی ۲۵۰۰ تن در محل هایی که اجرای آسفالت با دستگاه پخش آسفالت ممکن نباشد (به تشخیص دستگاه نظارت) شامل: جاروکشی و پاکسازی سطح زیرکار توسط کمپرسور - حمل قیر mc^2 از مجتمع تولیدی شهرداری تا پای کار و قیرپاشی محل به میزان ۱/۲ کیلوگرم در مترمربع جهت پریمکت و ۰/۸ کیلوگرم جهت تک کت توسط دستگاه مکانیزه قیرپاش دستی - حمل آسفالت تا پای کار (از مجتمع تولیدی شهرداری یا هر محل دیگری که دستگاه نظارت مشخص نماید) و پخش و کوبش آن با ضخامت متوسط ۶ سانتی متر به تشخیص دستگاه نظارت.

توضیحات:

الف) پیمانکار بایستی حداقل دارای ۳ گروه کامل کاری باشد. هر گروه کاری متشکل از حداقل ۴ نفر کارگر باشد. ضمناً معرفی یک نفر سرکارگر مجرب جهت راهبری گروه های کاری الزامی است. لازم به ذکر است در صورت عدم تأمین حداقل تعداد اکیپ مورد نیاز پروژه، به ازای هر روز مبلغ ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت هر اکیپ از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد. ضمناً، پیمانکار موظف می باشد تعداد گروه های کاری مورد نیاز را به تشخیص دستگاه نظارت افزایش و یا کاهش دهد.

ب) پیمانکار موظف است پس از ابلاغ دستور کارها از طرف دستگاه نظارت، ظرف مدت حداکثر ۲۴ ساعت برنامه ریزی اجرا را به دستگاه نظارت اعلام و اکیپ مورد نظر را جهت انجام کار، تجهیز و اعزام نماید. چنانچه به دلیل قصور پیمانکار، اجرای عملیات موضوع پیمان در هریک از محل های تحویل داده شده، بیش از سه روز کاری (نسبت به برنامه ریزی تأیید شده توسط دستگاه نظارت) به تأخیر بیفتد، کارفرما می تواند رأساً نسبت به اجرای کار در آن محل اقدام و هزینه های مربوطه را با احتساب ۱۵ درصد بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر نماید.

پ) تهیه کلیه مصالح زیرسازی مورد نیاز، قیر و آسفالت و تحویل در مجتمع تولیدی شهرداری ماهشهر یا هر محل دیگری که توسط دستگاه نظارت به پیمانکار ابلاغ گردد به عهده کارفرما می باشد. به جز مصالح فوق الذکر، تهیه کلیه مصالح، ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی به عهده پیمانکار می باشد. همچنین حمل مصالح، قیر و آسفالت از مجتمع تولیدی شهرداری بندرماهشهر یا هر محل دیگر به عهده پیمانکار است. شایان ذکر است در برآورد اولیه، دو دستگاه کامیون کمپرسی برای هر ماه و حداقل ۱۰ روز بیل بکهو در ماه لحاظ گردیده و پیمانکار موظف به تأمین آن می باشد و در صورت عدم تأمین به ازای هر دستگاه - روز مبلغ ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال از حساب پیمانکار کسر می گردد.

ت) نگهداری از سطوح زیرسازی شده از آغاز کار تا زمان اتمام عملیات آسفالت به عهده پیمانکار است.

ث) با توجه به فوریت اجرای قرارداد و تقریبی بودن مقادیر، پیمانکار هیچ گونه ادعایی در خصوص تغییرات بالاتر و یا پایین تر از ۲۵ درصد مقادیر اولیه مشخص شده در پیمان نخواهد داشت.

ج) پاکسازی سطح زیرکار اعم از خاک و نخاله (در حد متعارف) و حمل به محل تخلیه نخاله به عهده پیمانکار است. حمل نخاله ها بلافاصله پس از پاکسازی بایستی انجام گردد و از دیو آن در جوار معابر و پیاده روها و رفوژها و غیره پرهیز گردد. در غیر این صورت بابت هر مترمکعب نخاله، روزانه مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال جریمه توسط دستگاه نظارت محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید و در صورت وقوع هرگونه حادثه در اثر برخورد با نخاله ها، مسئولیت آن متوجه پیمانکار بوده و پرداخت خسارت و غرامت آن نیز بر عهده پیمانکار خواهد بود.

د) قیرپاشی دستی صرفاً توسط قیرپاش مکانیزه دارای گرم کن قیر و پمپ و نازل قیرافشان صورت می پذیرد و هرگونه قیرپاشی به روش های سنتی ممنوع بوده و در صورت انجام، مورد تأیید قرار نمی گیرد و هزینه قیر استفاده شده با ضریب ۱/۱۵ به عنوان خسارت توسط دستگاه نظارت محاسبه شده و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید.

ذ) انجام هماهنگی با کلیه ارگان های شهری و اخذ استعلام تأسیسات زیرزمینی از آن ها قبل از هر حفاری با معرفی نامه از طرف این شهرداری به عهده پیمانکار خواهد بود. لذا چنانچه هرگونه خسارتی در حین حفاری به هرگونه تأسیسات زیرزمینی اعم از کابل برق و مخابرات، لوله گاز، لوله آب، لوله فاضلاب و غیره بوجود آید مسئولیت آن متوجه پیمانکار بوده و موظف به ترمیم و پرداخت خسارت وارده می باشد.

ح) کلیه زیرسازی ها در معابر باید به این گونه باشد که پس از اتمام عملیات (تا قبل از اتمام عملیات لکه گیری آسفالت)، در حین تردد به وسایل نقلیه صدمه ای وارد نشود و علائم هشداردهنده استاندارد در شب نیز در محل نصب گردد. در غیر این صورت جبران صدمات وارده به هرگونه وسیله نقلیه به عهده پیمانکار خواهد بود.

خ) انسداد معابر در حین اجرای کار توسط علائم و تجهیزات استاندارد ترافیکی به عهده پیمانکار است. ضمناً انجام کلیه هماهنگی های لازم با پلیس راهور و سایر ادارات و ارگان های شهری جهت اجرای عملیات، با معرفی نامه از طرف این شهرداری به عهده پیمانکار خواهد بود. در غیر این صورت جریمه ای معادل روزانه ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال جهت هراکیپ کاری از مطالبات پیمانکار کسر می گردد و مسئولیت کلیه حوادث و اتفاقات احتمالی نیز به عهده پیمانکار خواهد بود.

چ) قبوض باسکول مجتمع تولیدی شهرداری ملاک محاسبه و پرداخت هزینه اجرای زیرسازی آسفالت خواهد بود. ضمناً پرداخت هزینه باسکول (به ازای هر مورد ۱۲۰,۰۰۰ ریال) به عهده پیمانکار می باشد. شایان ذکر است در صورت خرابی یا اورهال باسکول شهرداری، انجام باسکول در محل مورد تأیید شهرداری در سطح شهرستان بندرماهشهر و پرداخت هزینه آن به عهده پیمانکار می باشد.

ک) در صورتی که به علت بارندگی، پروژه تعطیل گردد، پیمانکار حق هیچ گونه مطالبه ای را در زمان تعطیلی پروژه به دلیل بارندگی (تا زمانی که به واسطه خیس بودن مصالح و معابر امکان تولید و اجرای آسفالت وجود ندارد)، از کارفرما نخواهد داشت لیکن تأخیرات به وجود آمده به عنوان تأخیرات مجاز محاسبه خواهد گردید.

ز) کلیه کامیون های حمل مصالح زیرسازی و آسفالت بایستی ضمن معرفی به کارفرما، با هزینه پیمانکار، به دستگاه رهیاب GPS با مشخصات مورد تأیید و با پلمپ کارفرما مجهز می شوند. بدیهی است در این صورت کلیه پرداخت ها منوط به اخذ تأییدیه از مدیریت کنترل سامانه رهیاب کامیون ها خواهد بود.

م) پیمانکار می بایست جهت انجام عملیات کوبش لایه های زیرسازی، لکه گیری و فرش آسفالت معابر اصلی سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر، در قیمت خود استفاده از غلتک سنگین را جهت حداقل ۲۵٪ از احجام برآوردی لحاظ نماید و از این بابت هیچ گونه اضافه پرداختی صورت نخواهد گرفت. همچنین در صورت استنکاف پیمانکار از تأمین غلتک سنگین، به ازای هر مورد، جریمه ای معادل با ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد.

د: زمان اجرای کار: از زمان انعقاد قرارداد و تحویل زمین ، ۱۲ ماه شمسی پیش بینی شده است.

ه: مبلغ برآورد هزینه اجرای کار: مبلغ برآورد اولیه اجرای کار ۳۲,۴۳۲,۷۲۲,۵۰۵ ریال می باشد.

و: محل تأمین اعتبار پروژه: اعتبار پروژه از محل بودجه داخلی شهرداری تأمین می گردد.

ز: مصالح، ماشین آلات و نیروی انسانی:

- تهیه کلیه مصالح زیرسازی شامل ماسه بادی، شفته آهک، تونان، اساس و مصالح قیر و آسفالت و تحویل در مجتمع تولیدی شهرداری ماهشهر یا هر محل دیگری که توسط دستگاه نظارت به پیمانکار ابلاغ گردد به عهده کارفرما می باشد.
- به جز مصالح فوق الذکر، تهیه کلیه مصالح، ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی به عهده پیمانکار می باشد. همچنین حمل مصالح، قیر و آسفالت از مجتمع تولیدی شهرداری بندرماهشهر یا هر محل دیگر به عهده پیمانکار است.

ح: محل اجرای کار: سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر

ط: کارفرما و دستگاه مناقصه گزار: شهرداری بندرماهشهر.

ی: دستگاه نظارت: دفتر فنی شهرداری بندرماهشهر

ک: تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۱,۶۲۱,۶۳۶,۱۲۵ ریال (یک میلیارد و ششصد و بیست و یک میلیون و ششصد و سی و شش هزار و یکصد و بیست و پنج ریال) می باشد که باید به یکی از صورت های مشروحه زیر در پاکت الف در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی Setadiran.ir بارگذاری شود.

(۱) رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب سیبا شماره ۰۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ نزد بانک ملی ایران به نام شهرداری بندرماهشهر.

(۲) ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما.

تبصره: پیشنهاد فاقد تضمین، تضمین های کمتر از میزان مقرر، چک تضمین شده، چک مسافرتی و یا چک در گردش و چک شخصی به هر شکل ممکن قابل قبول نمی باشد. مدت اعتبار ضمانت نامه های بانکی باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانت نامه های بانکی باید طبق فرم های قابل قبول تنظیم و صادر شود.

حسین صفری

شهردار بندرماهشهر

« شرایط مناقصه »

موضوع مناقصه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر

علاوه بر مراتبی که در دعوتنامه این مناقصه ذکر گردیده شرایط زیر نیز در این مناقصه مورد عمل قرار خواهند گرفت.

شرایط متقاضی: شخصیت حقوقی، رتبه حداقل ۵ رشته راه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی، امکانات، ماشین آلات، نیروی متخصص و کادر فنی مجرب، توان مالی، تجربه و سابقه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه و همچنین ظرفیت خالی جهت اجرای پروژه.

شرایط شرکت در مناقصه:

۱. داوطلب مشارکت در مناقصه باید پیشنهاد خود را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی Setadiran.ir، به ترتیب بعد تنظیم و در موعد مقرر به دستگاه مناقصه گزار تسلیم کند.
 ۲. منظور از پیشنهاد مناقصه تمام اسناد و مدارک مشروحه در بند ۳، ۴، ۵ است که بر حسب مورد در داخل یکی از سه پاکت تضمین یا (پاکت الف)، پاکت رزومه شرکت یا (پاکت ب) و پاکت پیشنهاد قیمت یا (پاکت ج) قرار می گیرد.
 ۳. مدارک و اسنادی که باید در پاکت (الف) قرار داده شود عبارتند از: تضمین شرکت در مناقصه مطابق شرح مندرج در دعوتنامه
 ۴. مدارک و اسنادی که باید در پاکت (ب) قرار داده شود عبارتند از:
۴-۱- رونوشت مصدق اساسنامه و آگهی تأسیس و آخرین تغییرات (حداقل دو تغییر آخر) و آخرین آگهی در مورد دارندگان امضای مجاز پیشنهاددهنده برای اسناد مالی و تعهد آور.
 - ۴-۲- دفترچه حاوی کلیه اسناد و مدارک که به ضمیمه دعوتنامه برای پیشنهاددهندگان ارسال یا به آنها ارائه گردیده است شامل (فرم ضمانتنامه، شرایط مناقصه، برگ تعهد نامه پیشنهاددهنده در مورد عدم مشمول قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی، تعهد نامه اجرا و پذیرش مسئولیت های ناشی از مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان، نمونه فرم بیمه نامه ها)
 - ۴-۳- گواهینامه صلاحیت ایمنی اداره کار و امور اجتماعی
۵. مدارک و اسنادی که باید در پاکت (ج) قرار داده شوند عبارتند از:
- برگ پیشنهاد قیمت که باید طبق فرم مربوطه تکمیل شده باشد. (توضیحاً: پیشنهاد قیمت باید به صورت مبلغ کامل پیشنهاد به عدد و حروف باشد)
 ۶. پیشنهاددهنده باید تمام اسناد و مدارک مناقصه را بدون تغییر، حذف و یا قراردادن شرط در آن، تکمیل، تنظیم و مهر و امضاء نموده و در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی Setadiran.ir بارگذاری نماید.
 ۷. پیشنهادهای مناقصه باید از هر حیث کامل و بدون شرط بوده و هیچ نوع ابهام، خدشه، عیب و نقص و قلم خوردگی نداشته باشد. در صورت وجود خدشه یا نقص در اسناد و مدارک مناقصه، یا ارائه پیشنهاد مشروط، مبهم و برخلاف شرایط مناقصه و یا نداشتن تضمین کافی آن پیشنهاد مردود است.
 ۸. شهرداری در رد کلیه یا قبول هریک از پیشنهادها مختار است. کارفرما این حق را برای خود محفوظ می دارد که تمام یا تعدادی از پیشنهادها را رد نماید و به هیچ وجه مقید به قبول پیشنهاد خاصی نبوده و نیز تعهدی مبنی بر امضاء پیمان با ارائه دهنده کمترین قیمت پیشنهادی را ندارد ولذا ارائه دهنده کمترین قیمت پیشنهادی، لزوماً برنده مناقصه نبوده و برنده مناقصه به تشخیص کارفرما و با توجه به جمیع جهات تعیین و اعلام خواهد شد.
 ۹. قیمت پیشنهادی پیمانکار به همان ترتیبی که در شرایط عمومی پیمان تصریح گردیده است: شامل کلیه هزینه های انجام کار و بهای مصالح، هزینه های عمومی و سود و غیره خواهد بود مگر در موارد استثنایی که صریحاً شرایط یا طریقه دیگری در اسناد مناقصه ذکر شده باشد.
 ۱۰. پیشنهاددهندگان باید نسبت به مقررات مربوط به کارگران و قانون کار و بیمه های اجتماعی و آخرین مصوبات و قوانین مربوطه آشنایی داشته و آن ها را رعایت نموده و در نرخ های پیشنهادی خود منظور نمایند.
 ۱۱. پرداخت کلیه کسورات قانونی بعهده برنده مناقصه خواهد بود و تسلیم پیشنهاد و امضاء مدارک از طرف پیشنهاددهنده دلیل قبول پرداخت و کسر کسورات قانونی مزبور از قیمت کل پیشنهادی می باشد و کارفرما حق دارد مالیات، عوارض و بیمه و سایر کسورات قانونی متعلقه را از مطالبات (صورت وضعیتها) پیمانکار کسر و به حساب مراجع مربوط واریز نماید.

۱۲. هیچ گونه تصرف و تغییری نباید در اسناد مناقصه صورت گیرد در غیر این صورت و یا در صورت عدم اجرای کامل مفاد شرایط مناقصه، پیشنهاد واصله مورد قبول نخواهد بود و کارفرما حق دارد بدون اینکه نیازی به هر نوع توضیح یا استدلالی باشد چنین پیشنهادی را مردود بداند.
۱۳. هرگاه در هنگام برگزاری مناقصه و یا بعد از آن وقوف حاصل شود که پیشنهاددهندگان به زبان کارفرما تبانی کرده اند نرخهای واصله از این شرکت کنندگان مردود تشخیص داده شده و اسامی پیشنهاددهندگان متخلف موقتاً و یا برای همیشه از لیست پیمانکاران حذف خواهد شد و موضوع نیز به معاونت برنامه ریزی و مدیریت راهبردی رئیس جمهور اعلام خواهد شد.
۱۴. چنانچه کارفرما به هر علت از اجرای طرح یا انعقاد پیمان با پیمانکار برنده مناقصه منصرف گردد، تضمین برنده مناقصه مسترد خواهد شد در این صورت برنده مناقصه حق هیچگونه ادعای جبران خسارتی از این بابت نخواهد داشت.
۱۵. کارفرما هزینه هایی را که پیشنهاد دهندگان بابت تهیه و تسلیم پیشنهاد خود متحمل شده اند پرداخت نمی نماید و مطالبه هرگونه خسارتی در این مورد مردود می باشد.
۱۶. نشانی پیشنهاد دهنده همان است که در بالای دعوتنامه ذکر می گردد و هرگونه مکاتبه ای که به نشانی مذکور ارسال شود ابلاغ محسوب می گردد.
۱۷. در زمان عقد قرارداد براساس آئین نامه معاملات، معادل ۱۰٪ مبلغ قرارداد ضمانتنامه تعهد انجام کار اخذ خواهد شد.
۱۸. تمام مقادیر متره، بصورت تقریبی بوده و ملاک عمل کارکرد پیمانکار در صورت وضعیت نمی باشد و ملاک عمل کارکرد پیمانکار عملیاتی است که طبق دستور کار و صورتجلسات تنظیمی دستگاه نظارت به پیمانکار صادر می گردد.
۱۹. ضروریست پیشنهاد دهندگان ضمن بازدید از محل اجرای کار و با در نظر گرفتن تمامی جوانب امر نسبت به ارایه قیمت بشرح برگ پیشنهاد قیمت پیوست اقدام نمایند.
۲۰. حسن انجام عملیات موضوع پیمان، از تاریخ تحویل موقت برای مدت ۱۸ ماه از سوی پیمانکار تضمین می گردد و طی آن به ترتیب ماده ۴۲ شرایط عمومی عمل می شود.
۲۱. از مبلغ ناخالص هر یک از صورت وضعیت های ماهیانه شرکت معادل ۱۰٪ آن به عنوان تضمین حسن انجام کار کسر و در حساب جداگانه ای نگهداری می شود نصف این مبلغ پس از تحویل موقت و نصف دیگر پس از تحویل قطعی مسترد می گردد.
۲۲. جمع آوری نخاله مصالح و ... ناشی از انجام کار به عهده پیمانکار می باشد.
۲۳. پیمانکار مجاز به دادن هدایای نقدی و غیرنقدی به پرسنل شهرداری نبوده و در صورت گزارش این گونه موارد، مطابق قانون و مقررات مربوطه برخورد خواهد شد.
۲۴. قیمت پیشنهادی که ملاک بررسی قرار خواهد گرفت، مبلغی است که بوسیله پیشنهاددهنده در برگ پیشنهاد نرخ و با خودکار یا خود نویس و بدون قلم خوردگی و با حروف نوشته می شود.
۲۵. هرگونه توضیح یا تجدید نظر یا حذف و اضافه نمودن اسناد و مدارک مناقصه و نحوه تغییر و تسلیم آنها کتباً از سوی شهرداری اعلام و جزو اسناد و مدارک پیمان منظور خواهد شد.
۲۶. شهرداری حق تغییر، اصلاح یا تجدید در اسناد و مشخصات را قبل از انقضای مهلت تسلیم پیشنهادها برای خود محفوظ می دارد و اگر چنین موردی پیش آید مراتب را به دعوت شدگان ابلاغ می نماید و در صورتی که پیشنهادی قبل از ابلاغ مراتب مزبور تسلیم شده باشد پیشنهاددهنده حق دارد تقاضای استرداد آن را بنماید.
۲۷. از آنجا که ممکن است تجدید نظر یا اصلاح در اسناد و مشخصات، مستلزم تغییر مقادیر یا نسبت ها باشد، در این صورت دستگاه مناقصه گزار می تواند آخرین مهلت دریافت پیشنهادها را با اعلام کتبی به پیشنهاددهندگان به تعویق اندازد به نحوی که آنان فرصت کافی برای اصلاح و تجدید نظر پیشنهاد خود را داشته باشند.
۲۸. برنده مناقصه باید حداکثر تا هفت روز پس از ابلاغ کارفرما به او، با سپردن تضمین اجرای تعهدات براساس قیمت پیشنهادی خود، به انعقاد پیمان مبادرت نماید. در غیر این صورت تضمین شرکت در مناقصه، بدون تشریفات قضایی به نفع شهرداری، ضبط و حق هیچ گونه اعتراضی ندارد. در صورتی که برنده مناقصه در مهلت پیش بینی شده حاضر به انعقاد پیمان نشود نفر دوم به عنوان برنده مناقصه اعلام و چنانچه او نیز با توجه به موارد یاد شده بالا، حاضر به انعقاد پیمان نشود، تضمین شرکت در مناقصه او هم به نفع شهرداری ضبط می گردد.

۲۹. پس از تعیین نفرات اول تا دوم مناقصه، تضمین شرکت در مناقصه نفرات بعدی مسترد می شود.
۳۰. مدارک ارائه شده توسط پیشنهاددهندگان مسترد نخواهد شد و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می توانند به نشانی کارفرما مراجعه نمایند.
۳۱. در صورتی که کارفرما تشخیص دهد که پیمانکار، کار موضوع قرارداد را به شخص ثالثی واگذار نموده یا در نحوه انجام کار قصور ورزیده و یا به هر دلیلی از انجام موضوع قرارداد سر باز می زند بایستی در جهت جلوگیری از تضییع حقوق دستگاه نسبت به فسخ قرارداد و ضبط ضمانت نامه حسن اجرای تعهدات و اخذ خسارت، طبق مقررات و جایگزینی شرکت دیگر اقدام نماید و پیمانکار حق هیچ گونه اعتراضی را ندارد.
۳۲. چنانچه مناقصه گرانی در سوابق اجرایی خویش، مشمول دریافت اخطار کتبی بوده اند، به ازای دریافت اخطار کتبی اول، به مدت سه ماه از شرکت در مناقصات شهرداری محروم می باشند. همچنین در صورت داشتن اخطار دوم و سوم (با فواصل زمانی بیشتر از سه ماه جهت کلیه اخطارها)، به ترتیب به مدت یک و سه سال از شرکت در مناقصات این شهرداری محروم خواهد گردید. بدیهی است در صورت داشتن چهار اخطار و بیشتر، مناقصه گر به صورت دائمی از شرکت در مناقصات این شهرداری محروم می باشد.
۳۳. کارفرما می تواند کار را تا ۲۵٪ افزایش یا کاهش دهد.
۳۴. شرکت کنندگان می بایست دارای شماره اقتصادی (TIN) باشند.

حسین صفری

شهردار بندر ماهشهر

تعهد نامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانونی منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی مورخ ۱۳۳۷/۱۰/۲۲

مربوط به مناقصه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر

این پیشنهاد دهنده با امضاء ذیل این ورقه بدین وسیله تأیید می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولت مصوب دی ماه ۱۳۳۷ نمی باشد و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات برسد، کارفرما یا مناقصه گزار حق دارد که پیشنهاد ارائه شده برای مناقصه فوق را مردود و تضمین شرکت در مناقصه فوق را ضبط نماید.

همچنین قبول و تأیید می گردد که هرگاه این پیشنهاد دهنده برنده مناقصه فوق تشخیص داده شود و به عنوان پیمانکار پیمان مربوط را امضاء نماید و خلاف اظهارات فوق در خلال مدت پیمان (تا تحویل موقت) به اثبات برسد یا چنانچه افرادی را که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون فوق هستند در این پیمان سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آن ها محول کند کارفرما حق خواهد داشت که قرارداد را فسخ و ضمانت نامه انجام تعهدات پیمانکار را ضبط و خسارات وارده در اثر فسخ پیمان و تأخیر اجرای کار را از اموال او اخذ نماید. تعیین میزان خسارت وارده به تشخیص کارفرما می باشد.

این پیشنهاد دهنده متعهد می شود چنانچه در حین اجرای پیمان به دلیل تغییرات و یا انتصابات در دستگاه دولت مشمول قانون مزبور گردد مراتب را بلافاصله به اطلاع کارفرما برساند تا طبق مقررات به پیمان خاتمه داده شود، بدیهی است چنانچه این پیشنهاد دهنده مراتب فوق را بلافاصله به اطلاع نرساند نه تنها کارفرما حق دارد پیمان را فسخ نموده و ضمانتنامه های مربوطه را ضبط نماید بلکه خسارات ناشی از فسخ پیمان و یا تأخیر در اجرای کار را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاد دهنده وصول خواهد نمود.

مضافاً این که پیشنهاد دهنده اعلام می دارد بر مجازات های مترتب بر متخلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازات های مربوطه می باشد.

تاریخ: / / نام پیشنهاددهنده:

نام و نام خانوادگی و امضای مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاددهنده:

تعهدنامه

اینجانب / مدیر عامل شرکت / اعلام می دارم این شرکت در رسته دارای درجه بندی در حد رتبه می باشد و از نظر ظرفیت کاری و سقف مبلغ این مناقصه با توجه به قوانین معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و قوانین ثبت شرکت ها و قانون منع مداخله کارکنان دولت مصوب دی ماه ۱۳۳۷ هیچ گونه منع قانونی برای عقد قرارداد ندارد و در صورتی که هر زمان خلاف این موضوع اثبات شود، کارفرما محق به فسخ پیمان و دریافت خسارت از این شرکت می باشد.

مهر و امضاء مجاز شرکت

تعهدنامه اجرا و پذیرش مسئولیت های ناشی از مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان

- مربوط به مناقصه:** زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر
- الف- بدین وسیله تأیید می نماید که مهر و امضاء مجاز این پیشنهاددهنده در آخر این اوراق نشان دهنده اطلاع کامل این پیشنهاددهنده از متن قوانین، مصوبات، آئین نامه ها، دستور العمل ها، بخشنامه ها و بطور کلی اسناد و مدارک نامبرده شده در بند ج ذیل می باشد.
- ب- همچنین بدین وسیله تأیید می نماید که اسناد و مدارک موضوع ذیل نیز جزو اسناد و مدارک این مناقصه و پیمان است و متن و مفاد و ترتیبات مقرر شده در آن ها در ارتباط با این مناقصه و پیمان مورد قبول این پیشنهاددهنده تقبل و تعهد می شود.
- ج- فهرست مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان.
- ۱- آئین نامه و مقررات حفاظتی کارگاه های ساختمانی.
 - ۲- ماده ۱۲۷ قانون مجازات عمومی در مورد حفظ آثار مذهبی یا ملی یا تاریخی.
 - ۳- آئین نامه اجرایی تبصره ۶۶ قانون بودجه سال ۱۳۶۶ کل کشور در مورد نحوه بهره برداری از معادن شن و ماسه.
 - ۴- نمونه پیمان و شرایط عمومی پیمان.
 - ۵- مشخصات فنی عمومی راه نشریه شماره ۱۰۱ معاونت برنامه ریزی کشور.
 - ۶- تصویب نامه ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۸۳/۱۱/۱۷ هیئت وزیران (موضوع انجام مناقصه براساس قانون برگزاری مناقصات).
 - ۷- مصوبه ۶۳۰۰۷/ت/۲۳۳۳۱ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۹ و دستورالعمل اجرایی آئین نامه مذکور به شماره ۱۰۱/۱۰۱۶۵۶ مورخ ۸۲/۶/۱۶ در مورد نحوه ارزشیابی و انتخاب پیمانکار.
 - ۸- سایر مقررات جاری که به هر نحو در ارتباط با این مناقصه و پیمان و اجرای آن می باشد.

نام پیشنهاددهنده: تاریخ:

نام و نام خانوادگی و امضای مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاددهنده:

مراتب مشروح در این فرم در ارتباط با تکالیف و وظایف و اختیارات و مسئولیت های ناشی از این پیمان و مناقصه، مورد تأیید و قبول این مناقصه گزار و کارفرما نیز بوده و در این مناقصه و پیمان بدان عمل خواهد شد.

برگ پیشنهاد قیمت

موضوع مناقصه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر

امضاء کننده زیر پس از بررسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهد اجرا و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات دعوتنامه شرکت در مناقصه، شرایط مناقصه، شرایط خصوصی مناقصه و پیمان، مشخصات فنی عمومی، فهرست مقادیر و قیمت های برآوردی کار، تعهد نامه اجرا و قبول مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان، تعهد نامه عدم مشمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی و به طور کلی تمامی مدارک و اسناد مناقصه پس از بازدید کامل از محل کار و با اطلاع کامل از جمیع شرایط و عوامل موجود از لحاظ انجام کارهای مورد مناقصه پیشنهاد می نمایم که:

۱- عملیات موضوع مناقصه فوق را با مبلغ کل پیشنهادی (به عدد) ریال(به حروف)

..... ریال مطابق جدول ذیل و

بر اساس آنالیزهای ارائه شده پیوست این برگ انجام دهم.

ردیف	شرح کار	واحد کار	مقدار کار	مبلغ واحد پیشنهادی (ریال)	مبلغ کل پیشنهادی (ریال)
۱	کلیه عملیات کاتر زنی مطابق با شرح کار	مترطول	۲۰۰۰		
۲	کلیه عملیات تخریب و برداشت آسفالت فرسوده مطابق با شرح کار	مترمربع	۴۸۰۰		
۳	کلیه خاکبرداری لکه ها و نوارهای حفاری به صورت دستی و ماشینی و حمل نخاله به خارج شهر مطابق با شرح کار	مترمکعب	۴۸۰۰		
۴	کلیه عملیات حمل و اجرای مصالح زیرسازی مطابق با شرح کار	مترمکعب	۶۰۰۰		
۵	آسفالت لکه ها و نوارهای حفاری شامل: حمل و پخش قیر - حمل و پخش و کوبش آسفالت	تن	۶۰۰۰		
۶	روکش و فرش آسفالت به صورت دستی شامل: حمل و پخش قیر- حمل و پخش و کوبش آسفالت	تن	۲۵۰۰		

۲- آنالیز قیمت پیشنهادی را بر اساس اسناد و شرایط مناقصه به تفکیک ردیف های فوق به پیوست، در پاکت (ج) قرار داده ام.

۳- چنانچه این پیشنهاد مورد قبول قرار گیرد و به عنوان برنده مناقصه انتخاب شوم تعهد مینمایم که:

الف) اسناد و مدارک پیمان را براساس مراتب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه امضاء نموده همراه تضمین انجام تعهدات حداکثر ظرف مدت هفت روز از تاریخ ابلاغ به عنوان برنده مناقصه تسلیم نمایم.

ب) ظرف مدت هفت روز از تاریخ ابلاغ، کلیه ماشین آلات و تجهیزات لازم را در محل کار مستقر ساخته و شروع به کار نمایم و کلیه کارهای موضوع پیمان را در مدت مندرج در اسناد و مدارک مناقصه به اتمام برسانم.

۴- تأیید می نمایم که کلیه ضامتهای اسناد و مدارک مناقصه جزء لاینفک این پیشنهاد محسوب می شود.

۵- اطلاع کامل دارم که شهرداری برای واگذاری کار به هریک از پیشنهادها مختار است و شرکت کننده حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد.

۶- تحت عنوان تضمین شرکت در مناقصه و به منظور تعهد به امضاء و مبادله پیمان و تسلیم تضمین اجرای تعهد، تضمین موضوع بند (ک) دعوتنامه را به نفع کارفرما در پاکت (الف) تقدیم داشته ام.

تاریخ: نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز و مهر پیشنهاددهنده:

آدرس و تلفن تماس پیشنهاددهنده:

نمونه فرم بیمه نامه کارها

مربوط به مناقصه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر
این پیشنهاددهنده با امضاء ذیل این ورقه بدین وسیله تایید می نماید که چنانچه به عنوان برنده مناقصه فوق انتخاب گردد در موقع عقد قرارداد آن قسمت از عملیات موضوع قرارداد مناقصه مزبور را به طوری که در شرایط مناقصه وماده ۲۱ شرایط عمومی پیمان پیش بینی شده است در مقابل خطرات احتمالی مربوط به اجرای عملیات نزد یکی از شرکت های بیمه مورد قبول کارفرما به شرح جدول زیر بیمه نماید.

عملیات موضوع بیمه	حوادث موضوع بیمه	مبلغ کل مورد بیمه	هزینه بیمه

ضمناً تایید می نماید که جدول فوق الذکر با اطلاع کامل از نرخ بیمه و فرانشیز و غیره تکمیل و در پاکت ب تسلیم شده است. همچنین تایید می شود در موقع مبادله قرارداد بیمه نامه مربوطه تنظیم و تسلیم گردد و چنانچه به علت تشریفات بیمه یا هر علت دیگر این امر میسر نشود تا حداکثر ۳ ماه پس از مبادله قرارداد مکلف به تسلیم بیمه نامه مربوط بوده و در صورت تاخیر آن گاه دستگاه اجرایی مطابق ماده ۲۱ شرایط عمومی پیمان راساً در این مورد اقدام خواهد نمود و البته چنانچه در این خلال حوادث سوئی پیشامد نماید که به عملیات انجام شده آسیب وارد نماید این پیشنهاددهنده مسئول خسارات ناشی می باشد.

پیشنهاددهنده:

تاریخ: / /

نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاددهنده:

«تعهد نامه»

شرکت

ثبت شده به شماره

تعهد می نمایم در صورتی که با وجود

عدم تطابق مفاد اساسنامه و یا تعداد و وضع شرکا شرکت با مفاد مقررات آئین نامه تشخیص صلاحیت و تعیین گروه و رتبه بندی شرکت های پیمانکاری ساختمانی، تأسیساتی و تجهیزاتی مصوب جلسه مورخ ۱۳۶۷/۷/۵ هیأت وزیران (شماره ۴۳۸۳-۱/۵۰-۸۶۸۲) برای مناقصه زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر در بر حسب دعوت شرکت نموده و برنده تشخیص داده شدم قبل از عقد قرارداد حداکثر تا پایان مهلت قانونی مقرر قرارداد مفاد اساسنامه و تعداد و وضع شرکا خود را با مفاد آئین نامه مذکور تطبیق دهم. همچنین تعهد می نمایم چنانچه این شرکت به عنوان برنده دوم مناقصه تعیین گردید و عقد قرارداد با برنده اول مناقصه ممکن نشد و دستگاه اجرایی به این شرکت که برنده دوم است مراجعه نمود. قبل از عقد قرارداد خود را طوری آماده نمایم که حداکثر تا پایان مهلت قانونی مقرر برای عقد قرارداد مفاد اساسنامه و تعداد و وضع شرکا خود را با مفاد آئین نامه مورد بحث مطابقت دهم.

شهرداری اختیار دارد در صورت عدم انجام هریک از تعهدات مذکور طی مهلت های مقرر در قرارداد کار مورد مناقصه را با شرکت منعقد ننموده و تضمین مشارکت در مناقصه شرکت را نیز به نفع شهرداری ضبط نماید، بدیهی است از این بابت شرکت حق هیچ نوع اعتراضی را نخواهد داشت.

سمت و نام و نام خانوادگی دارندگان امضاء مجاز

محل مهر و امضاء صاحبان امضاء مجاز

شرکت برای اسناد تعهد آور

شرکت برای اسناد تعهد آور

**ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار
(کار برگ شماره یک)**

نظر به اینکه (نام متقاضی) با شناسه حقیقی / حقوقی به نشانی: کدپستی

مایل است در ارجاع کار/مناقصه/مزایده (موضوع ارجاع کار) شرکت نماید.

(نام ضامن) از (نام متقاضی) درمقابل (نام کارفرما / ذینفع) برابر مبلغ ریال تضمین تعهد می نماید

چنانچه (نام کارفرما / ذینفع) به (نام ضامن) اطلاع دهد که پیشنهاد شرکت کننده نامبرده مورد قبول واقع شده و موضوع ارجاع کار در پایگاه اطلاع رسانی

مناقصات / معاملات درج شده و مشارالیه از امضای پیمان مربوط یا تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات پیمان استنکاف نموده است، تا میزان ریال

هرمبلغی را که (نام کارفرما / ذینفع) مطالبه نماید، به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی (نام کارفرما / ذینفع) بدون اینکه احتیاجی به اثبات

استنکاف یا اقامه دلیل و یا صدور اظهار نامه یا اقدامی از مجاری قانونی یا قضایی داشته باشد، در وجه یا حواله کرد (نام کارفرما / ذینفع) بپردازد.

مدت اعتبار این ضمانت نامه سه ماه است و تا آخر ساعت اداری روز (سه ماه تا آخرین تحویل پیشنهاد) معتبر می باشد.

این مدت بنا به درخواست کتبی (نام کارفرما / ذینفع) برای حداکثر سه ماه دیگر قابل تمدید است و در صورتی که (نام ضامن) نتواند یا نخواهد مدت این

ضمانت نامه را تمدید کند و یا (نام متقاضی) موجب این تمدید را فراهم نسازد و (نام ضامن) را موفق به تمدید ننماید، (نام ضامن) متعهد است بدون اینکه

احتیاجی به مطالبه مجدد باشد، مبلغ درج شده در این ضمانت نامه را در وجه یا حواله کرد (نام کارفرما / ذینفع) پرداخت کند.

چنانچه مبلغ این ضمانت نامه در مدت مقرر از سوی (نام کارفرما / ذینفع) مطالبه نشود، ضمانت نامه در سررسید، خود به خود باطل و از درجه اعتبار ساقط

است، اعم از این که مسترد گردد یا مسترد نگردد.

در صورتی که مدت ضمانتنامه بیش از سه ماه مد نظر باشد با اعلام در اسناد فرآیند ارجاع کار و آگهی در روزنامه کثیرالانتشار میسر خواهد بود. در صورت ضبط

ضمانتنامه موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برسد.

فرم خود اظهاری اعلام کارهای در دست اجرا و ظرفیت آماده به کار

مطابق ماده ۱۸ آیین نامه ارجاع کار در جهت رعایت ظرفیت های اجرایی، امضاء کننده زیر متعهد می گردد در تاریخ برای مشارکت در مناقصه زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر کارهای در دست اجرا و یا کارهایی که اخیراً برنده شده است به شرح زیر می باشد و با آگاهی از ظرفیت های اجرایی پایه و رشته مربوط از نظر مبلغ و تعداد کار مجاز در دست اجرا، ظرفیت آماده به کار لازم برای شرکت در مناقصه و عقد قرارداد پروژه مذکور را با مبلغ تعیین شده دارا می باشد.

ردیف	نام پروژه	رشته کار	نام دستگاه اجرایی طرف قرارداد	مبلغ قرارداد	مبلغ کارکرد قرارداد	ظرفیت پایه در رشته	مانده ظرفیت

چنانچه معاونت برنامه ریزی و راهبردی رئیس جمهور آماده به کار مذکور را تأیید ننماید، مسئولیت تأخیر در اجرای پروژه به عهده پیمانکار بوده است و مطابق با دستور العمل رسیدگی به تخلفات ناشی از عدم رعایت ضوابط ارجاع کار با این شرکت رفتار می گردد.

امضاء مجاز و تعهد آور

تاریخ :

این برگ جزء لاینفک اسناد مناقصه بوده و باید ضمیمه برگ پیشنهاد قیمت، به پیمانکار تحویل گردد و پس از تکمیل شدن آن توسط پیمانکار پیشنهاددهنده، در پاکت (ب) قبل از افتتاح پیشنهاد مورد بررسی قرار گرفته و به همراه اسناد و مدارک مورد نیاز به معاونت برنامه ریزی و راهبردی رئیس جمهور ارسال گردد.

فصل دوم: نمونه موافقت نامه

این موافقت نامه به استناد مجوز شماره ۱۸/ش مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۴ و آگهی مناقصه مرحله اول به شماره مورخ همراه شرایط عمومی و دیگر مدارک الحاقی آن که یک مجموعه غیرقابل تفکیک است و پیمان نامیده می شود، در تاریخ / ۱۴۰۱ فی مابین شهرداری بندرماهشهر به نمایندگی حسین صفری (شهردار) به نشانی کوی انقلاب - فاز ۳ - ساختمان مرکزی شهرداری به تلفن ۱۶-۰۶۱۵۲۳۳۹۱۱۴ که در این پیمان کارفرما نامیده می شود، از یک سو و شرکت به شماره ثبت به نمایندگی به شماره ملی و شماره تلفن که در این پیمان، پیمانکار نامیده می شود، از سوی دیگر، طبق مقررات و شرایطی که در اسناد و مدارک این پیمان درج شده است، منعقد می گردد.

ماده ۱: موضوع: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر

ماده ۲: شرح مختصری از پروژه: انجام عملیات زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر شامل: کاترژنی به طول تقریبی ۲۰,۰۰۰ مترطول، تخریب و برداشت آسفالت فرسوده به مساحت تقریبی ۴۸۰۰ مترمربع، خاکبرداری و نخاله برداری به حجم تقریبی ۴۸۰۰ مترمکعب، حمل و اجرای کلیه مصالح زیرسازی اعم از شفته آهک، ماسه بادی، زیراساس، اساس به حجم تقریبی ۶۰۰۰ مترمکعب، حمل و اجرای آسفالت لکه گیری به میزان تقریبی ۶۰۰۰ تن، حمل و اجرای روکش و فرش آسفالت به صورت دستی به میزان تقریبی ۲۵۰۰ تن به شرح ذیل:

- ۱) برش آسفالت با کاتر به طول تقریبی ۲۰,۰۰۰ متر در محل های مورد نیاز تا عمق متوسط ۱۵ سانتی متر.
- ۲) تخریب و برداشت آسفالت فرسوده و کاتر خورده با هر ضخامت به مساحت تقریبی ۴۸۰۰ مترمربع در محل های مورد نیاز به تشخیص دستگاه نظارت و حمل نخاله حاصله به محل مجاز تخلیه نخاله با هماهنگی کامل دستگاه نظارت.
- ۳) حفاری و برداشت خاک نامرغوب و نخاله برداری به صورت دستی و ماشینی به حجم تقریبی ۴۸۰۰ مترمکعب در محل های مورد نیاز به تشخیص دستگاه نظارت و حمل نخاله حاصله به محل تخلیه نخاله بندرماهشهر با هماهنگی کامل دستگاه نظارت.
- ۴) حمل مصالح و اجرای لایه های زیرسازی اعم از شفته آهک با عیار ۱۵۰ کیلوگرم آهک در هر مترمکعب شفته، ماسه بادی، مصالح زیراساس و اساس با تراکم حداقل ۱۰۰ درصد به روش آشتو در لایه های با ضخامت متوسط ۱۵ سانتی متر و به صورت دستی در محل لکه ها و نوارهای حفاری به حجم تقریبی ۶۰۰۰ مترمکعب به تشخیص دستگاه نظارت.
- ۵) حمل قیر و آسفالت و اجرای لکه گیری آسفالت به صورت دستی به مقدار تقریبی ۶۰۰۰ تن شامل: جاروکشی و پاکسازی سطح زیرکار - حمل قیر mc^2 از مجتمع تولیدی شهرداری تا پای کار و قیرپاشی محل به میزان $1/2$ کیلوگرم در مترمربع توسط دستگاه مکانیزه قیرپاش دستی - حمل آسفالت تا پای کار (از مجتمع تولیدی شهرداری یا هر محل دیگری که دستگاه نظارت مشخص نماید) و پخش و کوبش آن با ضخامت ۷ سانتی متر.
- ۶) حمل قیر و آسفالت و اجرای روکش و فرش آسفالت به صورت دستی به مقدار تقریبی ۲۵۰۰ تن در محل هایی که اجرای آسفالت با دستگاه پخش آسفالت ممکن نباشد (به تشخیص دستگاه نظارت) شامل: جاروکشی و پاکسازی سطح زیرکار توسط کمپرسور - حمل قیر mc^2 از مجتمع تولیدی شهرداری تا پای کار و قیرپاشی محل به میزان $1/2$ کیلوگرم در مترمربع جهت پرمکت و $0/8$ کیلوگرم جهت تک کت توسط دستگاه مکانیزه قیرپاش دستی - حمل آسفالت تا پای کار (از مجتمع تولیدی شهرداری یا هر محل دیگری که دستگاه نظارت مشخص نماید) و پخش و کوبش آن با ضخامت متوسط ۶ سانتی متر به تشخیص دستگاه نظارت.

توضیحات:

الف) پیمانکار بایستی حداقل دارای ۳ گروه کامل کاری باشد. هر گروه کاری متشکل از حداقل ۴ نفر کارگر باشد. ضمناً معرفی یک نفر سرکارگر مجرب جهت راهبری گروه های کاری الزامی است. لازم به ذکر است در صورت عدم تأمین حداقل تعداد اکیپ مورد نیاز پروژه، به ازای هر روز مبلغ ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت هر اکیپ از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد. ضمناً، پیمانکار موظف می باشد تعداد گروه های کاری مورد نیاز را به تشخیص دستگاه نظارت افزایش و یا کاهش دهد.

ب) پیمانکار موظف است پس از ابلاغ دستور کارها از طرف دستگاه نظارت، ظرف مدت حداکثر ۲۴ ساعت برنامه ریزی اجرا را به دستگاه نظارت اعلام و اکیپ مورد نظر را جهت انجام کار، تجهیز و اعزام نماید. چنانچه به دلیل قصور پیمانکار، اجرای عملیات موضوع پیمان در هر یک از محل های تحویل داده شده، بیش از سه روز کاری (نسبت به برنامه ریزی تأیید شده توسط دستگاه نظارت) به تأخیر بیفتد، کارفرما می تواند رأساً نسبت به اجرای کار در آن محل اقدام و هزینه های مربوطه را با احتساب ۱۵ درصد بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر نماید.

پ) تهیه کلیه مصالح زیرسازی مورد نیاز، قیر و آسفالت و تحویل در مجتمع تولیدی شهرداری ماهشهر یا هر محل دیگری که توسط دستگاه نظارت به پیمانکار ابلاغ گردد به عهده کارفرما می باشد. به جز مصالح فوق الذکر، تهیه کلیه مصالح، ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی به عهده پیمانکار می باشد. همچنین حمل مصالح، قیر و آسفالت از مجتمع تولیدی شهرداری بندرماهشهر یا هر محل دیگر به عهده پیمانکار است. شایان ذکر است در برآورد اولیه، دو دستگاه کامیون کمپرسی برای هر ماه و حداقل ۱۰ روز بیل بکھو در ماه لحاظ گردیده و پیمانکار موظف به تأمین آن می باشد و در صورت عدم تأمین به ازای هر دستگاه - روز مبلغ ۴۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال از حساب پیمانکار کسر می گردد.

ت) نگهداری از سطوح زیرسازی شده از آغاز کار تا زمان اتمام عملیات آسفالت به عهده پیمانکار است.

ث) با توجه به فوریت اجرای قرارداد و تقریبی بودن مقادیر، پیمانکار هیچ گونه ادعایی در خصوص تغییرات بالاتر و یا پایین تر از ۲۵ درصد مقادیر اولیه مشخص شده در پیمان نخواهد داشت.

ج) پاکسازی سطح زیرکار اعم از خاک و نخاله (درحدمتعارف) و حمل به محل تخلیه نخاله به عهده پیمانکار است. حمل نخاله ها بلافاصله پس از پاکسازی بایستی انجام گردد و از دیو آن در جوار معابر و پیاده روها و رفوژها و غیره پرهیز گردد. در غیراین صورت بابت هر مترمکعب نخاله، روزانه مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال جریمه توسط دستگاه نظارت محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید و در صورت وقوع هرگونه حادثه در اثر برخورد با نخاله ها، مسئولیت آن متوجه پیمانکار بوده و پرداخت خسارت و غرامت آن نیز بر عهده پیمانکار خواهد بود.

د) قیرپاشی دستی صرفاً توسط قیرپاش مکانیزه دارای گرم کن قیر و پمپ و نازل قیرافشان صورت می پذیرد و هرگونه قیرپاشی به روش های سنتی ممنوع بوده و در صورت انجام، مورد تأیید قرار نمی گیرد و هزینه قیر استفاده شده با ضریب ۱/۱۵ به عنوان خسارت توسط دستگاه نظارت محاسبه شده و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید.

ذ) انجام هماهنگی با کلیه ارگان های شهری و اخذ استعلام تأسیسات زیرزمینی از آن ها قبل از هر حفاری با معرفی نامه از طرف این شهرداری به عهده پیمانکار خواهد بود. لذا چنانچه هرگونه خسارتی در حین حفاری به هرگونه تأسیسات زیرزمینی اعم از کابل برق و مخابرات، لوله گاز، لوله آب، لوله فاضلاب و غیره بوجود آید مسئولیت آن متوجه پیمانکار بوده و موظف به ترمیم و پرداخت خسارت وارده می باشد.

ح) کلیه زیرسازی ها در معابر باید به این گونه باشد که پس از اتمام عملیات (تا قبل از اتمام عملیات لکه گیری آسفالت)، در حین تردد به وسایل نقلیه صدمه ای وارد نشود و علائم هشداردهنده استاندارد در شب نیز در محل نصب گردد. در غیراین صورت جبران صدمات وارده به هرگونه وسیله نقلیه به عهده پیمانکار خواهد بود.

خ) انسداد معابر در حین اجرای کار توسط علائم و تجهیزات استاندارد ترافیکی به عهده پیمانکار است. ضمناً انجام کلیه هماهنگی های لازم با پلیس راهور و سایر ادارات و ارگان های شهری جهت اجرای عملیات، با معرفی نامه از طرف این شهرداری به عهده پیمانکار خواهد بود. در غیراین صورت جریمه ای معادل روزانه ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال جهت هراکبپ کاری از مطالبات پیمانکار کسر می گردد و مسئولیت کلیه حوادث و اتفاقات احتمالی نیز به عهده پیمانکار خواهد بود.

چ) قبوض باسکول مجتمع تولیدی شهرداری ملاک محاسبه و پرداخت هزینه اجرای زیرسازی آسفالت خواهد بود. ضمناً پرداخت هزینه باسکول (به ازای هر مورد ۱۲۰,۰۰۰ ریال) به عهده پیمانکار می باشد. شایان ذکر است در صورت خرابی یا اورهال باسکول شهرداری، انجام باسکول در محل مورد تأیید شهرداری در سطح شهرستان بندرماهشهر و پرداخت هزینه آن به عهده پیمانکار می باشد.

ک) در صورتی که به علت بارندگی، پروژه تعطیل گردد، پیمانکار حق هیچ گونه مطالبه ای را در زمان تعطیلی پروژه به دلیل بارندگی (تا زمانی که به واسطه خیس بودن مصالح و معابر امکان تولید و اجرای آسفالت وجود ندارد)، از کارفرما نخواهد داشت لیکن تأخیرات به وجود آمده به عنوان تأخیرات مجاز محاسبه خواهد گردید.

ز) کلیه کامیون های حمل مصالح زیرسازی و آسفالت بایستی ضمن معرفی به کارفرما، با هزینه پیمانکار، به دستگاه رهیاب GPS با مشخصات مورد تأیید و با پلمپ کارفرما مجهز می شوند. بدیهی است در این صورت کلیه پرداخت ها منوط به اخذ تأییدیه از مدیریت کنترل سامانه رهیاب کامیون ها خواهد بود.

م) پیمانکار می بایست جهت انجام عملیات کوبش لایه های زیرسازی، لکه گیری و فرش آسفالت معابر اصلی سطح شهرک آیت الله طالقانی بندرماهشهر، در قیمت خود استفاده از غلتک سنگین را جهت حداقل ۲۵٪ از احجام برآوردی لحاظ نماید و از این بابت هیچ گونه اضافه پرداختی صورت نخواهد گرفت. همچنین در صورت استنفکاف پیمانکار از تأمین غلتک سنگین، به ازای هر مورد، جریمه ای معادل با ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد.

ماده ۳: اسناد و مدارک: این پیمان، شامل اسناد و مدارک زیر است:

- الف) موافقت نامه حاضر (ب) شرایط عمومی
- ج) شرایط خصوصی (د) مشخصات فنی، دستور العمل ها و استانداردهای فنی.
- ه) شرح خدمات برنامه ریزی و کنترل پروژه (پیوست ماده ۱۸ شرایط خصوصی)

اسناد تکمیلی که حین اجرای کار و به منظور اجرای پیمان، به پیمانکار ابلاغ می شود یا بین طرفین پیمان مبادله می گردد نیز جزو اسناد و مدارک پیمان به شمار می آید. این اسناد در چارچوب اسناد و مدارک پیمان تهیه شود. این اسناد ممکن است به صورت مشخصات فنی، نقشه، دستور کار و صورتجلس باشد. در صورت وجود دوگانگی بین اسناد و مدارک پیمان، موافقت نامه پیمان بر دیگر اسناد و مدارک پیمان اولویت دارد. هرگاه دوگانگی مربوط به مشخصات فنی باشد، اولویت به ترتیب با مشخصات فنی خصوصی، نقشه های اجرایی و مشخصات فنی عمومی است و اگر دوگانگی مربوط به بهای کار باشد، فهرست بها بر دیگر اسناد و مدارک پیمان اولویت دارد.

ماده ۳: مبلغ:

مبلغ کل پیمان (به حروف:) و (به عدد) ریال به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	شرح کار	واحد کار	مقدار کار	مبلغ واحد (ریال)	مبلغ کل (ریال)
۱	کلیه عملیات کاتر زنی مطابق با شرح کار	مترطول	۲۰۰۰		
۲	کلیه عملیات تخریب و برداشت آسفالت فرسوده مطابق با شرح کار	مترمربع	۴۸۰۰		
۳	کلیه عملیات خاکبرداری لکه ها و نوارهای حفاری به صورت دستی و ماشینی و حمل نخاله به خارج شهر مطابق با شرح کار	مترمکعب	۴۸۰۰		
۴	کلیه عملیات حمل و اجرای مصالح زیرسازی مطابق با شرح کار	مترمکعب	۶۰۰۰		
۵	آسفالت لکه ها و نوارهای حفاری شامل: حمل و پخش قیر - حمل و پخش و کوبش آسفالت	تن	۶۰۰۰		
۶	روکش و فرش آسفالت به صورت دستی شامل: حمل و پخش قیر - حمل و پخش و کوبش	تن	۲۵۰۰		

آسفالت					
--------	--	--	--	--	--

نکته: قبوض باسکول مجتمع تولیدی شهرداری ملاک محاسبه و پرداخت هزینه اجرای آسفالت خواهد بود. ضمناً پرداخت هزینه باسکول به عهده پیمانکار است. مبلغ کل پیمان، با توجه به اسناد و مدارک پیمان، تغییر می کند.

ماده ۴: تاریخ تنفیذ، مدت، تاریخ شروع کار

(الف) این پیمان از تاریخ مبادله آن نافذ است.

(ب) مدت پیمان ۱۲ ماه شمسی است. این مدت، تابع تغییرات موضوع ماده ۳۰ شرایط عمومی پیمان است.

(ج) تاریخ شروع کار، تاریخ نخستین صورتجلسه تحویل کارگاه است که پس از مبادله پیمان، تنظیم می شود.

(د) پیمانکار متعهد است از تاریخ تعیین شده برای شروع کار، در مدت هفت روز نسبت به تجهیز کارگاه به منظور شروع عملیات موضوع پیمان اقدام نماید.

ماده ۵: دوره تضمین: حسن انجام عملیات موضوع پیمان، از تاریخ تحویل موقت یا تاریخ دیگری که طبق ماده ۳۹ شرایط عمومی تعیین می شود، برای مدت ۱۸ ماه از سوی پیمانکار، تضمین می گردد و طی آن به ترتیب ماده ۴۲ شرایط عمومی عمل می شود.

ماده ۶: نظارت بر اجرای کار: نظارت بر اجرای تعهدات پیمانکار طبق اسناد و مدارک پیمان، به عهده شهرداری بندر ماهشهر واگذار شده است که با توجه به مواد ۳۲ و ۳۳ شرایط عمومی انجام می شود.

ماده ۷: محل اجرای کار: سطح شهرک آیت اله طالقانی

ماده ۸: نسخ قرارداد: این قرارداد در شش نسخه تنظیم گردیده و کلیه نسخ حکم واحد دارند.

نماینده کارفرما

نام و نام خانوادگی: حسین صفری

سمت: شهردار

امضاء

نماینده / نمایندگان پیمانکار

نام و نام خانوادگی:

سمت:

امضاء

فصل سوم: شرایط عمومی پیمان

بخشنامه شماره ۵۴/۸۴۲-۱۰۸۸/۱۰۲ مورخ ۱۳۷۸/۳/۲ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

در این پیمان کلیه بخشنامه ها و دستور العمل های سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور که مربوط به کارهای پیمانکاری بوده و تا این تاریخ معتبر می باشد نافذ بوده و لازم است در صورت ابلاغ بخشنامه های جدید از آخرین بخشنامه ها و دستورالعمل ها استفاده گردد.

فصل چهارم: شرایط خصوصی پیمان: شرایط خصوصی، در توضیح و تکمیل موادی از شرایط عمومی پیمان است که تعیین تکلیف برخی از موارد در

آن ها به شرایط خصوصی پیمان موکول شده است و هیچ گاه نمی تواند مواد شرایط عمومی پیمان را نقض کند از این رو هرگونه نتیجه گیری و تفسیر مواد مختلف این شرایط خصوصی به تنهایی و بدون توجه به مفاد ماده مربوط به آن در شرایط عمومی پیمان، بی اعتبار است. شماره و حروف به کار رفته در مواد این شرایط خصوصی همان شماره و حروف مربوط به آن در شرایط عمومی پیمان است.

چنانچه عملیات موضوع پیمان بدون ابلاغ کتبی کارفرما بیشتر از مبلغ قرارداد شود تعهدی در قبال پرداخت آن وجود نخواهد داشت.

ماده ۱۰) رئیس کارگاه: پیمانکار باید پیش از آغاز عملیات شخصی واجد صلاحیت، دارای تخصص و تجربه و اختیارات کافی و مورد تأیید دستگاه نظارت را به عنوان رئیس کارگاه معرفی نماید. رئیس کارگاه باید حتماً در اوقات کار به صورت پیوسته در کارگاه حضور داشته باشد. در صورتی که شخص مورد نظر قادر به انجام وظایف نبوده دستگاه نظارت با ذکر دلیل درخواست معرفی شخص واجد صلاحیت دیگری را می نماید و پیمانکار موظف به این تغییر است. در صورت تصمیم پیمانکار بر تغییر رئیس کارگاه، پیش از تغییر باید با دستگاه نظارت هماهنگی و صلاحیت جانشین او تأیید گردد. همچنین علاوه بر رئیس کارگاه شخص واجد صلاحیت دیگری جهت تهیه صورتجلسات، نقشه های ازبیل و نقشه های کارگاهی، گزارش های روزانه و تدارکات کارگاه بایستی معرفی و مشغول به کار گردد.

ماده ۱۷ - ح) پیمانکار موظف است جهت کلیه کارگران و پرسنل خود لباس فرم هم رنگ متحد الشکل دارای رنگ شب نما به همراه آرم شرکت تهیه نماید. بدیهی است دستگاه نظارت می تواند از ورود کارگران و پرسنل فاقد لباس فرم به کارگاه ممانعت نماید.

ماده ۱۸ - ه) گزارش پیشرفت کار پیمانکار باید دارای جزئیات زیر باشد:

۱) گزارش پیشرفت کار روزانه بایستی طبق فرمت کارفرما، توسط پیمانکار تهیه و در ابتدای روز کاری بعدی در دو نسخه به همراه فایل الکترونیکی مربوطه دستگاه نظارت تحویل گردد.

۲) گزارش پیشرفت کار ماهیانه بایستی طبق فرمت کارفرما، توسط پیمانکار تهیه و تا پنجم ماه بعدی در دو نسخه به همراه فایل الکترونیکی مربوطه دستگاه نظارت تحویل گردد.

۳) مقادیر پیشرفت کار در هر ماه برای هر آیتم از عملیات اجرایی به دو صورت عددی و درصدی از کل هر پروژه تعیین گردد.

۴) در پایان هر گزارش تطبیق برنامه زمانی تفصیلی و پیشرفت فیزیکی در آن ماه ارایه شود و در صورت عدم تطابق زمانی دلایل آن ذکر شود.

۵) علاوه بر موارد فوق پیمانکار موظف است گزارش روزانه کارگاه شامل آمار پرسنل، ماشین آلات، ورود و خروج مصالح و کارکرد را تهیه و به دستگاه نظارت ارائه نماید.

۶) چنانچه اجرای هر یک از فعالیت ها مطابق برنامه زمان بندی تفصیلی مصوب، دچار تأخیر بیش از ده درصد مدت زمان آن فعالیت گردد، کارفرما حق دارد رأساً نسبت به اجرای آن فعالیت اقدام و هزینه های مربوطه را با احتساب ۱۵ درصد بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر نماید.

ماده ۲۰- الف) کارفرما در خصوص امکانات و تسهیلات تجهیز کارگاه، از قبیل ساختمان، راه، آب، برق، مخابرات و سوخت، فقط در صورت نیاز به معرفی نامه می تواند حتی المقدور مساعدت نماید.

ماده ۲۰- ب- و- ز)

➤ تهیه کلیه مصالح زیرسازی شامل ماسه بادی، شفته آهک، تونان، اساس و مصالح قیر و آسفالت و تحویل در مجتمع تولیدی شهرداری ماهشهر یا هر محل دیگری که توسط دستگاه نظارت به پیمانکار ابلاغ گردد به عهده کارفرما می باشد.

➤ تهیه آب مورد نیاز جهت آبیاری (از محل مورد تأیید دستگاه نظارت)، ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی جهت حمل مصالح از مجتمع تولیدی تا پای کار و حمل نخاله ها به محل مورد نظر و انجام کلیه عملیات موضوع پیمان به عهده پیمانکار می باشد.

➤ به جز مصالح فوق الذکر، تهیه ماشین آلات، ابزارکار و نیروی انسانی جهت حمل مصالح از محل تحویل تا پای کار و نیز حمل نخاله به محل مورد نظر و انجام عملیات موضوع پیمان به عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۲۰- ه) پیمانکار باید مشخصات تعیین شده در زیر را در تأمین ماشین آلات رعایت کند.

داشتن حداقل ماشین آلات زیر در کارگاه الزامی است:

۱) غلطک استاتیک ۱۰ تن حداقل دو دستگاه.

۲) غلطک پاچه فیلی ۱۰ تن حداقل یک دستگاه.

۳) بیل بکهو حداقل یک دستگاه.

۴) وانت بار حداقل دو دستگاه.

۵) کامیون کمپرسی چهار دستگاه. (به ازای هر اکیپ کاری یک دستگاه)

۶) تانکر آب سه دستگاه.

۷) کاتر آسفالت چهار دستگاه. (به ازای هر اکیپ کاری یک دستگاه)

۸) کمپکتور دستی (برای عرض نوارهای حفاری کمتر از ۴۰ سانتی متر) چهار دستگاه. (به ازای هر اکیپ کاری یک دستگاه)

۹) خودرو کشنده قیر به همراه مخزن مناسب حداقل با ظرفیت ۵۰۰ کیلوگرم و دارای گرم کن قیر و پمپ نازل قیرافشان حداقل دو دستگاه.

۱۰) غلطک ویبره دو تنی، چهار دستگاه. (به ازای هر اکیپ کاری یک دستگاه)

۱۱) غلطک دستی ۵۰ کیلوگرمی چهار دستگاه (به ازای هر اکیپ کاری یک دستگاه)

۱۲) کمپرسور باد حداقل یک دستگاه

۱۳) ابزار دستی از قبیل بیل، کلنگ، فرغون، جارو، پاروی آسفالت و ... به تعداد مورد نیاز.

۱۴) سایر تجهیزات مورد نیاز که در حین کار به پیمانکار اعلام می گردد.

نکته: حضور و یا عدم حضور دستگاه های فوق الذکر در گزارشات روزانه درج می گردد و در صورت عدم حضور هر یک از دستگاه ها روزانه مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان جریمه توسط دستگاه نظارت محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر می گردد.

ماده ۲۰- ح) پیمانکار متعهد به تأمین تجهیز کارگاه کارفرما (دستگاه نظارت) به شرح ذیل می باشد:

- یک دستگاه کانکس کارگاهی با مساحت حداقل ۳۶ مترمربع جهت دستگاه نظارت دارای کلیه امکانات مورد نیاز از قبیل وسایل سرمایش و گرمایش، یخچال، میز و صندلی، لوازم تحریر و غیره به عهده پیمانکار است.

توضیح: بهای موارد فوق در مبالغ پیشنهادی پیمانکار لحاظ گردیده و از این بابت هیچگونه پرداخت جداگانه ای صورت نمی پذیرد.

ماده ۲۴- ب) پیمانکار در انتخاب پیمانکاران جزء، موارد زیر را رعایت کند.

۱- پیمانکاران جزء باید متعهد به رعایت شئون اسلامی باشند.

۲- از نظر میزان تخصص و تجربه به تأیید دستگاه نظارت برساند.

۳- رعایت کلیه شرایط مقرر در شرایط عمومی و خصوصی قرارداد الزامی است.

ماده ۲۸-الف) تأمین زمین مورد نیاز برای تجهیز کارگاه به عهده پیمانکاری باشد.

ماده ۲۹-ه) تعدیل نرخ پیمان به شرح ذیل است: به این پیمان هیچگونه تعدیل و مابه التفاوت نرخ مصالح تعلق نمی گیرد.

ماده ۳۲-ج) هزینه انجام آزمایش های زیر، به عهده پیمانکار است: هزینه انجام کلیه آزمایش ها تراکم اولیه و مجدد در صورت نیاز به عهده پیمانکار است. آزمایش ها بایستی برای هر لایه زیرسازی به صورت جداگانه انجام شود. تعداد آزمایش ها بایستی به گونه ای باشد که حداقل به ازای هر ۱۵۰ مترمربع زیرسازی انجام شده و یا لکه های هر معبر (هرکدام دارای مساحت کمتری بود) برای هر لایه، یک تست تراکم انجام گیرد.

لازم به توضیح است که کلیه آزمایش ها مورد نیاز به تشخیص دستگاه نظارت، توسط آزمایشگاه مورد تأیید کارفرما انجام می گیرد و هزینه انجام آزمایش ها، پس از تأیید دستگاه نظارت، مستقیماً توسط شهرداری از محل مطالبات پیمانکار کسر و در وجه آزمایشگاه پرداخت می گردد.

ماده ۳۵- دریافت وجوه سپرده تضمین حسن انجام کار پیمان، طبق مصوبه شماره ۴۲۹۵۶/ت/۲۸۴۹۳ هـ مورخ ۱۳۸۲/۸/۱۱ هیأت وزیران و یا آخرین مصوبه هیأت وزیران است.

ماده ۳۶- میزان و روش پرداخت پیش پرداخت: به این پیمان تعلق نمی گیرد.

ماده ۴۹-ب) هزینه بالاسری پیمانکار در دوره تعلیق، به میزان و ترتیب داده شده در زیر پرداخت می شود.

چنانچه عملیات حمل و اجرای آسفالت به دلیل خرابی کارخانه آسفالت یا هر دلیل ناشی از عدم قصور پیمانکار (با تأیید مسئول مجتمع تولیدی و دستگاه نظارت) دچار تعطیلی گردد، ایام تعطیلی مربوطه به عنوان تعلیق در نظر گرفته شده و به ازای هر روز تعلیق صرفاً، مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان هزینه بالاسری به پیمانکار تعلق می گیرد که پس از تأیید دستگاه نظارت و کارفرما قابل پرداخت خواهد بود و علاوه بر آن هیچ گونه خسارت و یا پرداخت دیگری تحت هر عنوان قابل پرداخت نخواهد بود. همچنین سقف پرداخت هزینه بالاسری معادل با حداکثر ۱۰ درصد مبلغ اولیه پیمان خواهد بود و بیش از آن هیچ گونه پرداختی انجام نمی پذیرد و در صورت افزایش هزینه بالاسری بیش از سقف ذکر شده، پیمانکار می تواند درخواست خاتمه دهد.

لازم به ذکر است که چنانچه تعطیلی کار به واسطه بارندگی باشد هیچ گونه هزینه ای در ایام بارندگی و چند روز پس از آن تا زمانی که به واسطه خیس بودن معابر و مصالح، امکان تولید آسفالت وجود نداشته باشد، به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.

ماده ۵۰-الف) در صورت اتمام پیش از موعد کار، هزینه تسریع تعلق نمی گیرد.

ماده ۵۰-ب-۶) خسارت تأخیر غیرمجاز پیمان (ناشی از کار پیمانکار)، به میزان ترتیب زیر، از پیمانکار وصول می شود:

جریمه تأخیر غیر مجاز پیمان تا یک چهارم مدت پیمان طبق ماده ۵۰ شرایط عمومی پیمان اعمال خواهد شد و مازاد بر آن برای هرروز تاخیر در اجرای کار مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ (پانصد هزار) ریال محاسبه و به حساب بدهی پیمانکار منظور خواهد شد.

تبصره ۱: چنانچه اجرای پروژه دچار تأخیرات غیر مجاز گردد، علاوه بر خسارت فوق الاشاره، هزینه های مربوط به دستگاه نظارت پروژه در زمان تأخیرات غیرمجاز نیز بر اساس بخشنامه های مربوطه محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید.

تبصره ۲: در صورتی که به علت بارندگی، پروژه تعطیل گردد، پیمانکار حق هیچ گونه مطالبه ای را در زمان تعطیلی پروژه به دلیل بارندگی از کارفرما نخواهد داشت لیکن تأخیرات بوجود آمده به عنوان تأخیرات مجاز محاسبه خواهد گردید.

سایر شرایط: براساس مفاد آئین نامه تسریع در روند بازگشت اتباع افغانی موضوع تصویب نامه شماره ۵۳۸۶۹/ت/۲۹۵۰۷ ش مورخ ۸۲/۹/۲۶ استفاده از کارگران افغانی بدون پروانه کار ممنوع بوده و مشاهده هرگونه تخلف در این ارتباط به منزله حصول یکی از شرایط فسخ پیمان قلمداد شده و کارفرما می تواند به استناد آن، قرارداد را فسخ نماید. (مفاد بند ۶ بخش دستور العمل و استانداردهای فنی ضمیمه پیمان)

پیمانکار

نام و نام خانوادگی:

مهر و امضاء

کارفرما: شهرداری بندر ماهشهر

نام و نام خانوادگی: حسین صفری

امضاء

فصل پنجم: مشخصات فنی عمومی و خصوصی

➤ رعایت مشخصات فنی و استانداردهای مندرج در نشریه های سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور به عنوان بخشی از

مشخصات فنی عمومی پیمان لازم است:

- نشریه شماره ۱۰۱، مشخصات فنی عمومی راه

خدمات برنامه ریزی و کنترل پروژه :

- ۱) پیمانکار موظف است گزارش های پیشرفت روزانه ، هفتگی، ماهیانه را در سه نسخه و براساس فرم های ابلاغی کارفرما تهیه و در اختیار نماینده وی قرار دهد. فرمت و محتوای گزارش ها می بایست تأمین کننده نیاز کارفرما از نظر اطلاعاتی و کنترلی باشند.
 - ۲) گزارش روزانه می بایست توسط پیمانکار (به مهر و امضا وی) براساس فرم های مورد تأیید کارفرما (فرم های شماره ۲/الف و ۲/ب پیوست)، تهیه گردد. پس از رسیدگی و تأیید دستگاه نظارت یک نسخه از گزارش روزانه با امضا ناظر، حداکثر طی مدت یک روز توسط پیمانکار به واحد کنترل پروژه ارائه شود.
 - پیمانکار موظف است گزارش روزانه را که شامل اطلاعات وضعیت نیروی انسانی، ماشین آلات، مصالح، مقدار پیشرفت روزانه فعالیت ها به همراه شرح فعالیت های اجرا شده در قالب فرم های مورد نظر کارفرما تهیه و ارائه نماید.
 - ۳) گزارش های روزانه دریافتی از پیمانکار می بایست به صورت فایل های کامپیوتری و هاردکپی در اختیار کارفرما قرار گیرند.
 - ۴) گزارش ماهیانه می بایست توسط پیمانکار (به مهر و امضا وی) براساس جمع بندی گزارش های روزانه تهیه گردد و حداکثر با ۳ روز تأخیر در انتهای هر ماه به واحد کنترل پروژه ارائه شود.
 - گزارش های ماهیانه دریافتی از پیمانکار می بایست به صورت فایل های کامپیوتری و هاردکپی در اختیار کارفرما قرار گیرند.
 - ۵) صورتجلسات کارکرد فعالیت های اجرایی می بایست براساس فرم های مورد تأیید کارفرما (فرم های شماره ۱/الف و ۱/ب پیوست)، توسط پیمانکار تهیه و پس از تأیید دستگاه نظارت به واحد کنترل پروژه ارائه شود.
 - صورتجلسات دریافتی از پیمانکار می بایست همراه با هر صورت وضعیت به صورت فایل های کامپیوتری و هاردکپی در اختیار کارفرما قرار گیرند.
 - ۶) در صورتی که پیمانکار اطلاعات و مدارک مورد نیاز (مطابق جدول شماره ۱ پیوست) را در موعد مقرر ارائه ننماید، به نسبت اوزان درج شده در جدول شماره ۱ از صورت وضعیت های ارائه شده کسر خواهد شد. حداکثر کسورات از صورت وضعیت های هر دوره به میزان ۱۰ درصد (مطابق جدول شماره ۱ پیوست) خواهد بود.
 - ۷) در صورتی که تا پایان ماه اول نواقص ارائه مدارک جبران نگردد پیمانکار نیم درصد مبلغ قرارداد از محل صورت وضعیت قطعی جریمه خواهد شد، اگر تا پایان ماه دوم نواقص ارائه مدارک جبران نگردد پیمانکار یک درصد مبلغ قرارداد از محل صورت وضعیت قطعی جریمه خواهد شد و چنانچه تا پایان زمان قرارداد نواقص ارائه مدارک جبران نگردد پیمانکار حداکثر یک و نیم درصد مبلغ قرارداد از محل صورت وضعیت قطعی جریمه خواهد شد.
 - بدیهی است چنانچه پیمانکار عملیات اجرایی پروژه را با تأخیر غیر مجاز انجام دهد مشمول جریمه تأخیر مطابق با شرایط عمومی یا خصوصی نیز خواهد گردید.
 - ۸) به منظور تحویل و بررسی مدارک و مستندات برنامه ریزی و کنترل پروژه، کلیه صورت وضعیت ها می بایست به تأیید واحد برنامه ریزی و کنترل پروژه برسد. صورت وضعیت نهایی نیز پس از تأیید واحد برنامه ریزی و کنترل پروژه جهت بررسی نهایی و تحویل مدارک و اعمال بند ۶ به مدیریت برنامه ریزی و کنترل پروژه ارسال و پس از تأیید و محاسبه قابل پرداخت می باشد.
- ✓ پیمانکار موظف است تعهدات خود را نسبت به اجرای بندهای ۱ الی ۸ مربوط به خدمات برنامه ریزی و کنترل پروژه به طور کامل و مطابق جدول پیوست انجام دهد.

جدول شماره ۱- مدارک ، اسناد و فایل های مورد نیاز برنامه ریزی براساس شرح خدمات برنامه ریزی و کنترل پروژه

ردیف	عنوان	بند مربوطه در قرارداد	درصد وزنی
۱	ارائه گزارش های روزانه در قالب فرم های مورد نظر کارفرما و اخذ تأیید کارفرما	بند ۲	۱/۵ درصد
۲	ارائه گزارش های هفتگی و ماهیانه مطابق فرم های مورد تأیید کارفرما و اخذ تأیید کارفرما	بند ۳	۰/۵ درصد
۳	ارائه صورتجلسات مطابق فرم های مورد تأیید کارفرما و اخذ تأیید کارفرما	بند ۴	۲ درصد
	جمع کل		۴٪