

اسناد مناقصه

پروژه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک شهید رجایی بندرماهشهر

فصل اول: مدارک مربوط به شرکت در مناقصه

- ۱- دعوت نامه شرکت در مناقصه
- ۲- معرفی نامه برای فروش اسناد مناقصه
- ۳- شرایط مناقصه
- ۴- تعهد نامه پیشنهاددهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی
- ۵- تعهد نامه (رشته، رتبه و ظرفیت کاری) پیشنهاددهنده
- ۶- تعهد نامه اجرا و پذیرش و مسئولیت های ناشی از مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان
- ۷- برگ پیشنهاد قیمت
- ۸- نمونه فرم بیمه نامه کارها
- ۹- تعهدنامه رعایت مفاد مقررات آئین نامه ۴۸۰۱۳/ت/۲۳۲۵۱ هـ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۱
- ۱۰- نمونه فرم ضمانت نامه
- ۱۱- فرم خوداظهاری اعلام کارهای در دست اجرا و ظرفیت آماده به کار

دعوتنامه شرکت در مناقصه عمومی – مرحله دوم

شرکت / پیمانکار

بدینوسیله به استناد مجوز شماره ۲۲۲۲/ش مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ شورای اسلامی شهر بندرماهشهر از آن شرکت دعوت می شود که در مناقصه عمومی با مشخصات زیر شرکت فرماید.

الف- موضوع: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک شهید رجایی بندرماهشهر.

ب- مبلغ اولیه: ۳۶,۲۸۸,۳۳۳,۴۱۱ ریال

ج- مدت انجام کار: ۱۲ ماه شمسی از تاریخ صورتجلسه تحویل زمین

د- کارفرما: شهرداری بندرماهشهر

ه- دستگاه نظارت: شهرداری بندرماهشهر یا هر شرکتی که از طرف کارفرما معرفی می گردد.

ط- ارائه رتبه حداقل ۵ راه با ظرفیت آزاد از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و گواهینامه صلاحیت ایمنی اداره کار و امور اجتماعی

شرایط مناقصه

۱. اسناد مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی Setadiran.ir از مورخ ۱۴۰۲/۷/۴ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۷/۱۲

ارائه می گردد؛ و پاکت در مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۳ تا ساعت ۸:۰۰ تحویل شود. بازگشایی پاکت ها مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۳ می باشد.

۲. ارائه پاکت الف بصورت فیزیکی تا قبل از جلسه بازگشایی پاکت ها به واحد حراست شهرداری واقع در طبقه اول ساختمان مرکزی شهرداری الزامی است.

۳. پیشنهادها باید کامل و بدون قید و شرط باشد و کارفرما از قبول پیشنهادهای مشروط و مبهم و فاقد تضمین لازم و کافی و لاک و مهرنشده معذور است.

۴. پیشنهاددهندگان می بایست جهت تضمین شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه (۱,۸۱۴,۴۱۶,۶۷۱ ریال) را به یکی از دو طریق ذیل ارائه نمایند:

الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب ۰۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ نزد بانک ملی شعبه شهرداری بندرماهشهر.

ب- بصورت ضمانتنامه بانکی بنام شهرداری بندرماهشهر.

۵. جلسه ای جهت بازدید از محل (سایت ویزیت) در ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۱۵ واقع در دفتر طراحی و توسعه شهری شهرداری بندرماهشهر برگزار می گردد. موارد مطرح شده در جلسه مذکور، می بایست صورتجلسه و به امضای همه حاضرین برسد.

حسین صفری

شهردار بندرماهشهر

دعوت نامه شرکت در مناقصه عمومی - مرحله دوم

شرکت / پیمانکار

بدینوسیله به استناد مجوز شماره ۲۲۲۲/ش مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ شورای اسلامی شهر بندرماهشهر، پروژه زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک رجایی بندرماهشهر را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

الف: روش انجام مناقصه: انجام مناقصه براساس قانون برگزاری مناقصات شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۱۷ مصوبه مجلس شورای اسلامی و ابلاغیه شماره ۶۷۴۹۰ مورخ ۸۲/۱۱/۲۶ و آئین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به شماره ۸۴۱۳۶ مورخ ۸۵/۷/۱۶ انجام می گیرد.

ب: موضوع پروژه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک رجایی بندرماهشهر

ج: شرح مختصری از پروژه به شرح ذیل: انجام عملیات زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک شهید رجایی بندرماهشهر شامل: کاتر زنی به طول تقریبی ۲۰،۰۰۰ مترطول، تخریب و برداشت آسفالت فرسوده به مساحت تقریبی ۴۸۰۰ مترمربع، خاکبرداری و نخاله برداری به حجم تقریبی ۴۸۰۰ مترمکعب، حمل و اجرای کلیه مصالح زیرسازی اعم از شفته آهک، ماسه بادی، زیراساس، اساس به حجم تقریبی ۲۴۰۰ مترمکعب، حمل و اجرای آسفالت لکه گیری به میزان تقریبی ۵۰۰۰ تن، حمل و اجرای روکش و فرش آسفالت بصورت دستی به میزان تقریبی ۲۰۰۰ تن به شرح ذیل:

۱. برش آسفالت با کاتر به طول تقریبی ۲۰،۰۰۰ متر در محل های مورد نیاز تا عمق متوسط ۱۵ سانتیمتر. پیمانکار ملزم به کاتر زنی کلیه لکه های

آسفالت می باشد و در صورت اجرای آسفالت بدون کاتر، به ازای هر مورد لکه آسفالت مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد.

۲. تخریب و برداشت آسفالت فرسوده و کاتر خورده با هر ضخامت به مساحت تقریبی ۴۸۰۰ مترمربع در محل های مورد نیاز به تشخیص دستگاه نظارت و حمل نخاله حاصله به محل مجاز تخلیه نخاله با هماهنگی کامل دستگاه نظارت.

۳. حفاری و برداشت خاک نامرغوب و نخاله برداری بصورت دستی و ماشینی به حجم تقریبی ۴۸۰۰ مترمکعب در محل های مورد نیاز به تشخیص دستگاه نظارت و حمل نخاله حاصله به محل تخلیه نخاله بندرماهشهر با هماهنگی کامل دستگاه نظارت.

۴. حمل مصالح و اجرای لایه های زیرسازی اعم از شفته آهک با عیار ۱۵۰ کیلوگرم آهک در هر متر مکعب شفته، ماسه بادی، مصالح زیراساس و اساس با تراکم حداقل ۱۰۰ درصد به روش آشتو در لایه های با ضخامت متوسط ۱۵ سانتیمتر و بصورت دستی در محل لکه ها و نوارهای حفاری به حجم تقریبی ۲۴۰۰ مترمکعب به تشخیص دستگاه نظارت.

۵. حمل قیر و آسفالت و اجرای لکه گیری آسفالت به صورت دستی به مقدار تقریبی ۵۰۰۰ تن شامل: جاروکشی و پاکسازی سطح زیر کار - حمل قیر ۲mc از مجتمع تولیدی شهرداری تا پای کار و قیرپاشی محل به میزان ۱/۲ کیلوگرم در مترمربع توسط دستگاه مکانیزه قیرپاش دستی - حمل آسفالت تا پای کار (از مجتمع تولیدی شهرداری یا هر محل دیگری که دستگاه نظارت مشخص نماید) و پخش و کوبش آن با ضخامت ۷ سانتیمتر. همچنین حفاظت از آسفالت تازه ریخته شده جهت جلوگیری از عبور و مرور تا ایجاد استحکام کافی، به عهده پیمانکار می باشد.

۶. حمل قیر و آسفالت و اجرای روکش و فرش آسفالت بصورت دستی به مقدار تقریبی ۲۰۰۰ تن در محل هایی که اجرای آسفالت با دستگاه پخش آسفالت ممکن نباشد (به تشخیص دستگاه نظارت) شامل: جاروکشی و پاکسازی سطح زیر کار توسط کمپرسور - حمل قیر ۲mc از مجتمع تولیدی شهرداری تا پای کار و قیرپاشی محل به میزان ۱/۲ کیلوگرم در مترمربع جهت پرمکت و ۰/۸ کیلوگرم جهت تک کت توسط دستگاه مکانیزه قیرپاش دستی - حمل آسفالت تا پای کار (از مجتمع تولیدی شهرداری یا هر محل دیگری که دستگاه نظارت مشخص نماید) و پخش و کوبش آن با ضخامت متوسط ۶ سانتیمتر به تشخیص دستگاه نظارت.

توضیحات:

الف) پیمانکار بایستی حداقل دارای ۳ گروه کامل کاری باشد. هر گروه کاری متشکل از حداقل ۴ نفر کارگر باشد. ضمناً معرفی یک نفر سرکارگر مجرب جهت راهبری گروه های کاری الزامی است. از این تعداد ۱ گروه کامل کاری مختص منطقه شهرک شهید رجایی بندرماهشهر و سایر گروه های کاری می بایست با نظر دستگاه نظارت در سطح ناحیه صنعتی و شهرک شهید رجایی بندرماهشهر اقدام به انجام عمیات پروژه نمایند. لازم به ذکر است در صورت عدم تامین حداقل تعداد اکیپ مورد نیاز پروژه، به ازای هر روز مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت هر اکیپ از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد. ضمناً پیمانکار موظف می باشد تعداد گروه های کاری مورد نیاز را به تشخیص دستگاه نظارت افزایش و یا کاهش دهد.

ب) پیمانکار موظف است پس از ابلاغ دستور کارها از طرف دستگاه نظارت، ظرف مدت حداکثر ۲۴ ساعت برنامه ریزی اجرا را به دستگاه نظارت اعلام و اکیپ مورد نظر را جهت انجام کار، تجهیز و اعزام نماید. چنانچه به دلیل قصور پیمانکار، اجرای عملیات موضوع پیمان در هر یک از

محل های تحویل داده شده، بیش از سه روز کاری (نسبت به برنامه ریزی تأیید شده توسط دستگاه نظارت) به تأخیر بیافتد، کارفرما می تواند رأساً نسبت به اجرای کار در آن محل اقدام و هزینه های مربوطه را با احتساب ۱۵ درصد بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر نماید.

پ) تهیه کلیه مصالح زیرسازی مورد نیاز، قیر و آسفالت و تحویل در مجتمع تولیدی شهرداری ماهشهر یا هر محل دیگری که توسط دستگاه نظارت به پیمانکار ابلاغ گردد به عهده کارفرما می باشد. به جز مصالح فوق الذکر، تهیه کلیه مصالح، ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی به عهده پیمانکار می باشد. همچنین حمل مصالح، قیر و آسفالت از مجتمع تولیدی شهرداری بندرماهشهر یا هر محل دیگر به عهده پیمانکار است. شایان ذکر است در برآورد اولیه، دو دستگاه کامیون کمپرسی برای هر ماه و حداقل ۱۰ روز بیل بکھو در هر ماه لحاظ گردیده و پیمانکار موظف به تأمین آن می باشد و در صورت عدم تأمین به ازای هر دستگاه-روز مبلغ ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال از حساب پیمانکار کسر می گردد.

ت) نگهداری از سطوح زیرسازی شده از آغاز کار تا زمان اتمام عملیات آسفالت به عهده پیمانکار است.

ث) با توجه به فوریت اجرای قرارداد و تقریبی بودن مقادیر، پیمانکار هیچگونه ادعایی در خصوص تغییرات بالاتر و یا پایین تر از ۲۵ درصد مقادیر اولیه مشخص شده در پیمان نخواهد داشت.

ج) پاکسازی سطح زیر کار اعم از خاک و نخاله (در حد متعارف) و حمل به محل تخلیه نخاله به عهده پیمانکار است. حمل نخاله ها بلافاصله پس از پاکسازی بایستی انجام گردد و از دیو آن در جوار معابر و پیاده رو ها و رفوژها و غیره پرهیز گردد. در غیر اینصورت بابت هر متر مکعب نخاله، روزانه مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال جریمه توسط دستگاه نظارت محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید و در صورت وقوع هرگونه حادثه در اثر برخورد با نخاله ها، مسئولیت آن متوجه پیمانکار بوده و پرداخت خسارت و غرامت آن نیز به حساب پیمانکار خواهد بود.

د) قیرپاشی دستی صرفاً توسط قیرپاش مکانیزه دارای گرم کن قیر و پمپ و نازل قیرافشان صورت می پذیرد و هرگونه قیرپاشی به روش های سنتی ممنوع بوده و در صورت انجام، مورد تأیید قرار نمی گیرد و هزینه قیر استفاده شده با ضریب ۱/۱۵ به عنوان خسارت توسط دستگاه نظارت محاسبه شده و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید.

ذ) انجام هماهنگی با کلیه ارگان های شهری و اخذ استعلام تأسیسات زیرزمینی از آنها قبل از هر حفاری با معرفی نامه از طرف این شهرداری به عهده پیمانکار خواهد بود. لذا چنانچه هر گونه خسارتی در حین حفاری به هرگونه تأسیسات زیرزمینی اعم از کابل برق و مخابرات، لوله گاز، لوله آب، لوله فاضلاب و غیره بوجود آید مسئولیت آن متوجه پیمانکار بوده و موظف به ترمیم و پرداخت خسارت وارده می باشد.

ح) کلیه زیرسازی ها در معابر باید به گونه ای باشد که پس از اتمام عملیات (تا قبل از اتمام عملیات لکه گیری آسفالت)، در حین تردد به وسایل نقلیه صدمه ای وارد نشود و علائم هشداردهنده استاندارد در شب نیز در محل نصب گردد. در غیر اینصورت جبران صدمات وارده به هرگونه وسیله نقلیه به عهده پیمانکار خواهد بود.

خ) انسداد معابر در حین اجرای کار توسط علائم و تجهیزات استاندارد ترافیکی به عهده پیمانکار است. ضمناً انجام کلیه هماهنگی های لازم با پلیس راهور و سایر ادارات و ارگان های شهری جهت اجرای عملیات، با معرفی نامه از طرف این شهرداری به عهده پیمانکار خواهد بود. در غیر اینصورت جریمه ای معادل روزانه ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال جهت هر اکیپ کاری از مطالبات پیمانکار کسر می گردد و مسئولیت کلیه حوادث و اتفاقات احتمالی نیز به عهده پیمانکار خواهد بود.

چ) قبوض باسکول مجتمع تولیدی شهرداری ملاک محاسبه و پرداخت هزینه اجرای زیرسازی آسفالت خواهد بود. ضمناً پراخت هزینه باسکول (به ازای هر مورد ۱۵۰,۰۰۰ ریال) به عهده پیمانکار می باشد. شایان ذکر است در صورت خرابی یا اورهال باسکول شهرداری، انجام باسکول در محل مورد تأیید شهرداری در سطح شهرستان بندرماهشهر و پرداخت هزینه آن به عهده پیمانکار می باشد.

ک) در صورتی که به علت بارندگی، پروژه تعطیل گردد، پیمانکار حق هیچگونه مطالبه ای را در زمان تعطیلی پروژه به دلیل بارندگی (تا زمانی که بواسطه خیس بودن مصالح و معابر امکان تولید و اجرای آسفالت وجود ندارد)، از کارفرما نخواهد داشت لیکن تأخیرات بوجود آمده به عنوان تأخیرات مجاز محاسبه خواهد گردید.

ز) صورتجلسات احجام مصالح زیرسازی، لکه گیری و روکش آسفالت (مطابق با فرمت صورتجلسه پیوست) می بایست به صورت روزانه تهیه گردد و تصویر قبض باسکول (دارای تاریخ و شماره قبض باسکول) پیوست صورتجلسات ارائه شود. شایان ذکر است احجام آسفالت لکه های اجرا شده با احتساب وزن مخصوص ۲,۳۵ تن بر مترمکعب مقایسه می گردد و کمترین آن ملاک پرداخت محسوب می شود.

ه) حداکثر ضخامت قابل استفاده و پرداخت جهت اجرای آسفالت ۱۰ سانتیمتر می باشد و در صورت اجرای ضخامت مازاد بر سقف تعیین شده، به ازای هر تن آسفالت مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد.

تبصره: اجرای ضخامت مازاد بر ۱۰ سانتیمتر صرفاً در مواقع خاص و با دستور کار دستگاه نظارت امکان پذیر است.

م) پیمانکار می بایست جهت انجام عملیات کوبش لایه های زیرسازی، لکه گیری و فرش آسفالت معابر اصلی سطح شهر بندرماهشهر، در قیمت پیشنهادی خود استفاده از غلتک سنگین را جهت حداقل ۲۵٪ از احجام برآوردی لحاظ نماید و از این بابت هیچگونه اضافه پرداختی صورت نخواهد گرفت. همچنین در صورت استتکاف پیمانکار از تامین غلتک سنگین، به ازای هر مورد، جریمه ای معادل با مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد.

ی) پیمانکار موظف است به منظور مستندسازی زیرسازی، لکه گیری و آسفالت معابر از تمامی مراحل (قبل و بعد از) اجرای کار شامل کاترزی، خاکبرداری، زیرسازی و آسفالت عکس تهیه نماید و در قالب لوح فشرده (CD) پیوست صورت وضعیت نماید. بدیهی است صورت وضعیت های فاقد عکس و مستندات قابل بررسی نمی باشند.

د: زمان اجرای کار: از زمان انعقاد قرارداد و تحویل زمین، ۱۲ ماه شمسی پیش بینی شده است.

ه: مبلغ برآورد هزینه اجرای کار: مبلغ برآورد اولیه اجرای کار ۳۶,۲۸۸,۳۳۳,۴۱۱ ریال می باشد.

و: محل تامین اعتبار پروژه: اعتبار پروژه از محل بودجه داخلی شهرداری تامین می گردد.

ز: مصالح، ماشین آلات و نیروی انسانی:

➤ تهیه کلیه مصالح زیرسازی شامل ماسه بادی، شفته آهک، تونان، اساس و مصالح قیر و آسفالت و تحویل در مجتمع تولیدی شهرداری ماهشهر یا هر محل دیگری که توسط دستگاه نظارت به پیمانکار ابلاغ گردد به عهده کارفرما می باشد.

➤ به جز مصالح فوق الذکر، تهیه کلیه مصالح، ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی به عهده پیمانکار می باشد. همچنین حمل مصالح، قیر و آسفالت از مجتمع تولیدی شهرداری بندرماهشهر یا هر محل دیگر به عهده پیمانکار است.

ح: محل اجرای کار: سطح شهر بندرماهشهر منطقه ناحیه صنعتی و شهرک شهید رجایی بندرماهشهر.

ط: کارفرما و دستگاه مناقصه گزار: شهرداری بندرماهشهر.

ی: دستگاه نظارت: شهرداری بندرماهشهر یا هر دستگاه دیگری که متعاقباً توسط شهرداری بندرماهشهر اعلام گردد.

ک: تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۱,۸۱۴,۴۱۶,۶۷۱ ریال (یک میلیارد و هشتصد و چهارده میلیون و چهارصد و شانزده هزار و ششصد و هفتاد و یک ریال) می باشد که باید به یکی از صورت های مشروحه زیر تسلیم شود.

۱) رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب سیبا شماره ۰۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ نزد بانک ملی ایران به نام شهرداری بندرماهشهر.

۲) ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما.

تبصره: پیشنهاد فاقد تضمین، تضمین های کمتر از میزان مقرر، چک تضمین شده، چک مسافرتی و یا چک در گردش و چک شخصی به هر شکل ممکن قابل قبول نمی باشد. مدت اعتبار ضمانت نامه های بانکی باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانت نامه های بانکی باید طبق فرم های قابل قبول تنظیم و صادر شود.

حسین صفری

شهردار بندرماهشهر

« شرایط مناقصه »

موضوع مناقصه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک رجایی بندرماهشهر علاوه بر مراتبی که در دعوتنامه این مناقصه ذکر گردیده شرایط زیر نیز در این مناقصه مورد عمل قرار خواهند گرفت.

شرایط متقاضی: شخصیت حقوقی، رتبه حداقل ۵ رشته راه با ظرفیت آزاد، امکانات، ماشین آلات، نیروی متخصص و کادر فنی مجرب، داشتن توان مالی، تجربه و سابقه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه، از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی و همچنین داشتن ظرفیت خالی جهت اجرای پروژه.

شرایط شرکت در مناقصه:

۱. داوطلب مشارکت در مناقصه باید پیشنهاد خود را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی Setadiran.ir، به ترتیب بعد تنظیم و در موعد مقرر به دستگاه مناقصه گزار تسلیم کند.
۲. منظور از پیشنهاد مناقصه تمام اسناد و مدارک مشروحه در بند ۳، ۴ و ۵ است که بر حسب مورد در داخل یکی از سه پاکت تضمین یا (پاکت الف)، پاکت رزومه شرکت یا (پاکت ب) و پاکت پیشنهاد قیمت یا (پاکت ج) قرار می گیرد.
۳. مدارک و اسنادی که باید در پاکت (الف) قرار داده شود عبارتند از: تضمین شرکت در مناقصه مطابق شرح مندرج در دعوتنامه
۴. مدارک و اسنادی که باید در پاکت (ب) قرار داده شود عبارتند از:
۴-۱ رونوشت مصدق اساسنامه و آگهی تأسیس و آخرین تغییرات و آخرین آگهی در مورد دارندگان امضای مجاز پیشنهاد دهنده برای اسناد مالی و تعهد آور.
۴-۲ دفترچه حاوی کلیه اسناد و مدارک که به ضمیمه دعوتنامه برای پیشنهاد دهندگان ارسال یا به آنها ارائه گردیده است شامل (فرم ضمانتنامه ها، شرایط مناقصه، برگ تعهد نامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی، تعهد نامه اجرا و پذیرش مسئولیت های ناشی از مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان، نمونه فرم بیمه نامه ها)
۴-۳ پیشنهاد دهندگان موظف به ارائه سوابق اجرایی، ماشین آلات و تجهیزات، سوابق کاری و تحصیلی، نیروی انسانی متخصص کادر فنی و کلیدی شرکت و توان مالی می باشند. توضیحاً: این موارد باید دقیق، مستند و تأیید شده باشند.
۴-۴ تصویر برابر با اصل گواهینامه احراز صلاحیت (رتبه)
۴-۵ تصویر برابر با اصل گواهینامه صلاحیت ایمنی اداره کار و امور اجتماعی
۵. مدارک و اسنادی که باید در پاکت (ج) قرار داده شوند عبارتند از:
۵.۱ برگ پیشنهاد قیمت که باید طبق فرم مربوطه تکمیل شده باشد. (توضیحاً پیشنهاد قیمت باید به صورت مبلغ کامل پیشنهاد به عدد و حروف باشد)
۶. پیشنهاددهنده باید تمام اسناد و مدارک مناقصه را که در بندهای ۳، ۴ و ۵ ذکر شده بدون تغییر، حذف و یا قراردادن شرط در آن، تکمیل، تنظیم و مهر و امضاء نموده و در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی Setadiran.ir بارگذاری نمایند.
۷. پیشنهادهای مناقصه باید از هر حیث کامل و بدون شرط بوده و هیچ نوع ابهام، خدشه، عیب و نقص و قلم خوردگی نداشته باشد. در صورت وجود خدشه یا نقص در اسناد و مدارک مناقصه، یا ارائه پیشنهاد مشروط، مبهم و برخلاف شرایط مناقصه و یا نداشتن تضمین کافی آن پیشنهاد مردود است.
۸. شهرداری در رد کلیه یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. کارفرما این حق را برای خود محفوظ می دارد که تمام یا تعدادی از پیشنهادها را رد نماید و به هیچ وجه مقید به قبول پیشنهاد خاصی نبوده و نیز تعهدی مبنی بر امضاء پیمان با ارائه دهنده کمترین قیمت پیشنهادی را ندارد ولذا ارائه دهنده کمترین قیمت پیشنهادی، لزوماً برنده مناقصه نبوده و برنده مناقصه به تشخیص کارفرما و با توجه به جمیع جهات تعیین و اعلام خواهد شد.
۹. قیمت پیشنهادی پیمانکار به همان ترتیبی که در شرایط عمومی پیمان تصریح گردیده است: شامل کلیه هزینه های انجام کار و بهای مصالح، هزینه های عمومی و سود و غیره خواهد بود مگر در موارد استثنایی که صریحاً شرایط یا طریقه دیگری در اسناد مناقصه ذکر شده باشد.
۱۰. پیشنهاددهندگان باید نسبت به مقررات مربوط به کارگران و قانون کار و بیمه های اجتماعی و آخرین مصوبات و قوانین مربوطه آشنایی داشته باشند و آنها را رعایت نموده و در نرخهای پیشنهادی خود منظور نمایند.

۱۱. پرداخت کلیه کسورات قانونی بعهده برنده مناقصه خواهد بود و تسلیم پیشنهاد و امضاء مدارک از طرف پیشنهاد دهنده دلیل قبول پرداخت و کسر کسورات قانونی مزبور از قیمت کل پیشنهادی می باشد و کارفرما حق دارد مالیات، عوارض و بیمه و سایر کسورات قانونی متعلقه را از مطالبات (صورت وضعیتها) پیمانکار کسر و به حساب مراجع مربوط واریز نماید.
۱۲. هیچ گونه تصرف و تغییری نباید در اسناد مناقصه صورت گیرد در غیر این صورت و یا در صورت عدم اجرای کامل مفاد شرایط مناقصه، پیشنهاد واصله مورد قبول نخواهد بود و کارفرما حق دارد بدون اینکه نیازی به هر نوع توضیح یا استدلالی باشد چنین پیشنهادی را مردود بداند.
۱۳. هرگاه در هنگام برگزاری مناقصه و یا بعد از آن وقوف حاصل شود که پیشنهاددهندگان به زیان کارفرما تبانی کرده اند نرخهای واصله از این شرکت کنندگان مردود تشخیص داده شده و اسامی پیشنهاددهندگان متخلف موقتاً و یا برای همیشه از لیست پیمانکاران حذف خواهد شد و موضوع نیز به معاونت برنامه ریزی و مدیریت راهبردی رئیس جمهور اعلام خواهد شد.
۱۴. چنانچه کارفرما به هر علت از اجرای طرح یا انعقاد پیمان با پیمانکار برنده مناقصه منصرف گردد، تضمین برنده مناقصه مسترد خواهد شد در اینصورت برنده مناقصه حق هیچگونه ادعای جبران خسارتی از این بابت نخواهد داشت.
۱۵. کارفرما هزینه هایی را که پیشنهاد دهندگان بابت تهیه و تسلیم پیشنهاد خود متحمل شده اند پرداخت نمی نماید و مطالبه هرگونه خسارتی در این مورد مردود می باشد.
۱۶. نشانی پیشنهاددهنده همان است که در بالای دعوتنامه ذکر می گردد و هرگونه مکاتبه ای که به نشانی مذکور ارسال شود ابلاغ محسوب می گردد.
۱۷. در زمان عقد قرارداد براساس آئین نامه معاملات، معادل ۱۰٪ مبلغ قرارداد ضمانتنامه تعهد انجام کار اخذ خواهد شد.
۱۸. تمام مقادیر متره بصورت تقریبی بوده و ملاک عمل کارکرد پیمانکار در صورت وضعیت نمی باشد. ملاک عمل کارکرد پیمانکار عملیاتی است که طبق دستور کار و صورتجلسات تنظیمی دستگاه نظارت به پیمانکار صادر می گردد.
۱۹. ضروریست پیشنهاددهندگان ضمن بازدید از محل اجرای کار و با در نظر گرفتن تمامی جوانب امر نسبت به ارایه قیمت بشرح برگ پیشنهاد قیمت پیوست اقدام نمایند.
۲۰. حسن انجام عملیات موضوع پیمان، از تاریخ تحویل موقت برای مدت ۱۸ ماه از سوی پیمانکار تضمین می گردد و طی آن به ترتیب ماده ۴۲ شرایط عمومی عمل می شود.
۲۱. از مبلغ ناخالص هریک از صورت وضعیت های ماهیانه شرکت معادل ۱۰٪ آن به عنوان تضمین حسن انجام کار کسر و در حساب جداگانه ای نگهداری می شود نصف این مبلغ پس از تحویل موقت و نصف دیگر را پس از تحویل قطعی مسترد می گردد.
۲۲. جمع آوری نخاله مصالح و ... ناشی از انجام کار به عهده پیمانکار می باشد.
۲۳. پیمانکار مجاز به دادن هدایای نقدی و غیرنقدی به پرسنل شهرداری نبوده و در صورت گزارش این گونه موارد، مطابق قانون و مقررات مربوطه برخورد خواهد شد.
۲۴. قیمت پیشنهادی که ملاک بررسی قرار خواهد گرفت، مبلغی است که بوسیله پیشنهاددهنده در برگ پیشنهاد نرخ و با خودکار یا خود نویس و بدون قلم خوردگی و با حروف نوشته می شود.
۲۵. هرگونه توضیح یا تجدید نظر یا حذف و اضافه نمودن اسناد و مدارک مناقصه و نحوه تغییر و تسلیم آنها کتباً از سوی شهرداری اعلام و جزو اسناد و مدارک پیمان منظور خواهد شد.
۲۶. شهرداری حق تغییر، اصلاح یا تجدید در اسناد و مشخصات را قبل از انقضای مهلت تسلیم پیشنهادها برای خود محفوظ می دارد و اگر چنین موردی پیش آید مراتب را به دعوت شدگان ابلاغ می نماید و در صورتی که پیشنهادی قبل از ابلاغ مراتب مزبور تسلیم شده باشد پیشنهاددهنده حق دارد تقاضای استرداد آن را بنماید.
۲۷. از آنجا که ممکن است تجدید نظر یا اصلاح در اسناد و مشخصات، مستلزم تغییر مقادیر یا نسبت ها باشد، در این صورت دستگاه مناقصه گزار می تواند آخرین مهلت دریافت پیشنهادها را با اعلام کتبی به پیشنهاددهندگان به تعویق اندازد به نحوی که آنان فرصت کافی برای اصلاح و تجدید نظر پیشنهاد خود را داشته باشند.

۲۸. برنده مناقصه باید حداکثر تا هفت روز پس از ابلاغ کارفرما به او، با سپردن تضمین اجرای تعهدات بر اساس قیمت خود، به انعقاد پیمان مبادرت نماید. در غیراین صورت تضمین شرکت او در مناقصه، بدون تشریفات قضایی به نفع شهرداری، ضبط می شود و حق هیچ گونه اعتراضی ندارد. در صورتی که برنده مناقصه در مهلت پیش بینی شده حاضر به انعقاد پیمان نشود نفر دوم به عنوان برنده مناقصه اعلام می شود و چنانچه او نیز با توجه به موارد یاد شده بالا، حاضر به انعقاد پیمان نشود، تضمین شرکت در مناقصه او هم به نفع شهرداری ضبط و مناقصه تجدید خواهد شد. قبل از انعقاد قرارداد یا تسلیم ضمانت انجام تعهدات از طرف برنده مناقصه سپرده نفر دوم مسترد نخواهد شد.

۲۹. پس از تعیین نفرات اول و دوم مناقصه، تضمین شرکت در مناقصه نفرات بعدی مسترد می شود.

۳۰. مدارک ارائه شده توسط پیشنهاددهندگان مسترد نخواهد شد و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می توانند به نشانی کارفرما مراجعه نمایند.

۳۱. در صورتی که کارفرما تشخیص دهد که پیمانکار، کار موضوع قرارداد را به شخص ثالثی واگذار نموده یا در نحوه انجام کار قصور ورزیده و یا به هر دلیلی از انجام موضوع قرارداد سر باز میزند بایستی در جهت جلوگیری از تضییع حقوق دستگاه نسبت به فسخ قرارداد و ضبط ضمانت نامه حسن اجرای تعهدات و اخذ خسارت، طبق مقررات و جایگزینی شرکت دیگر اقدام نماید و پیمانکار حق هیچ گونه اعتراضی را ندارد.

۳۲. چنانچه مناقصه گرانی در سوابق اجرایی خویش، مشمول دریافت اخطار کتبی بوده‌اند، به ازای دریافت اخطار کتبی اول، به مدت سه ماه (از تاریخ تحویل موقت پروژه مذکور) از شرکت در مناقصات این شهرداری محروم می‌باشند. همچنین در صورت داشتن اخطار دوم و سوم (با فواصل زمانی بیشتر از سه ماه جهت کلیه اخطارها)، به ترتیب به مدت یک و سه سال (از تاریخ تحویل موقت آخرین پروژه‌ای که مشمول اخطار کتبی بوده است) از شرکت در مناقصات این شهرداری محروم خواهد گردید. بدیهی است در صورت داشتن چهار اخطار و بیشتر، مناقصه‌گر به صورت دائمی از شرکت در مناقصات این شهرداری محروم می‌باشد.

۳۳. کارفرما می تواند کار را تا ۲۵٪ افزایش یا کاهش دهد.

۳۴. پیمانکار برنده ملزم به افتتاح حساب در بانک ملی شعبه شهرداری کد ۷۰۳۳ می باشد.

حسین صفری

شهردار بندر ماهشهر

تعهد نامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم مشمول قانونی منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی مورخ ۱۳۳۷/۱۰/۲۲

مربوط به مناقصه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک رجایی بندرماهشهر

این پیشنهاد دهنده با امضاء ذیل این ورقه بدین وسیله تأیید می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولت مصوب دی ماه ۱۳۳۷ نمی باشد و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات برسد، کارفرما یا مناقصه گزار حق دارد که پیشنهاد ارائه شده برای مناقصه فوق را مردود و تضمین شرکت در مناقصه فوق را ضبط نماید.

همچنین قبول و تأیید می گردد که هرگاه این پیشنهاددهنده برنده مناقصه فوق تشخیص داده شود و به عنوان پیمانکار پیمان مربوط را امضاء نماید و خلاف اظهارات فوق در خلال مدت پیمان (تا تحویل موقت) به اثبات برسد یا چنانچه افرادی را که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون فوق هستند در این پیمان سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آن ها محول کند کارفرما حق خواهد داشت که قرارداد را فسخ و ضمانت نامه انجام تعهدات پیمانکار را ضبط و خسارات وارده در اثر فسخ پیمان و تأخیر اجرای کار را از اموال او اخذ نماید. تعیین میزان خسارت وارده به تشخیص کارفرما می باشد.

این پیشنهاددهنده متعهد می شود چنانچه در حین اجرای پیمان به دلیل تغییرات و یا انتصابات در دستگاه دولت مشمول قانون مزبور گردد مراتب را بلافاصله به اطلاع کارفرما برساند تا طبق مقررات به پیمان خاتمه داده شود، بدیهی است چنانچه این پیشنهاددهنده مراتب فوق را بلافاصله به اطلاع نرساند نه تنها کارفرما حق دارد پیمان را فسخ نموده و ضمانتنامه های مربوطه را ضبط نماید بلکه خسارات ناشی از فسخ پیمان و یا تأخیر در اجرای کار را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاد دهنده وصول خواهد نمود.

مضافاً این که پیشنهاددهنده اعلام می دارد بر مجازات های مترتب بر متخلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازات های مربوطه می باشد.

تاریخ: / / نام پیشنهاددهنده:

نام و نام خانوادگی و امضای مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاددهنده:

تعهدنامه

اینجانب مدیر عامل شرکت اعلام می دارم این شرکت در رسته دارای درجه بندی در حد رتبه می باشد و از نظر ظرفیت کاری و سقف مبلغ این مناقصه با توجه به قوانین معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و قوانین ثبت شرکت ها و قانون منع مداخله کارکنان دولت مصوب دی ماه ۱۳۳۷ هیچ گونه منع قانونی برای عقد قرارداد ندارد و در صورتی که هر زمان خلاف این موضوع اثبات شود، کارفرما محق به فسخ پیمان و دریافت خسارت از این شرکت می باشد.

مهر و امضاء مجاز شرکت

تعهد نامه اجرا و پذیرش مسئولیت های ناشی از مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان

- مربوط به مناقصه:** زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک رجایی بندرماهشهر
- الف- بدین وسیله تأیید می نماید که مهر و امضاء مجاز این پیشنهاددهنده در آخر این اوراق نشان دهنده اطلاع کامل این پیشنهاد دهنده از متن قوانین، مصوبات، آئین نامه ها، دستور العمل ها، بخشنامه ها و بطور کلی اسناد و مدارک نامبرده شده در بند ج ذیل می باشد.
- ب- همچنین بدین وسیله تأیید می نماید که اسناد و مدارک موضوع ذیل نیز جزو اسناد و مدارک این مناقصه و پیمان است و متن و مفاد و ترتیبات مقرر شده در آن ها در ارتباط با این مناقصه و پیمان مورد قبول این پیشنهاد دهنده تقبل و تعهد می شود.
- ج- فهرست مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان.
- ۱- آئین نامه و مقررات حفاظتی کارگاه های ساختمانی.
 - ۲- ماده ۱۲۷ قانون مجازات عمومی در مورد حفظ آثار مذهبی یا ملی یا تاریخی.
 - ۳- آئین نامه اجرایی تبصره ۶۶ قانون بودجه سال ۱۳۶۶ کل کشور در مورد نحوه بهره برداری از معادن شن و ماسه.
 - ۴- نمونه پیمان و شرایط عمومی پیمان.
 - ۵- مشخصات فنی عمومی کارهای ساختمانی نشریه شماره ۵۵ معاونت برنامه ریزی کشور.
 - ۶- تصویب نامه ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۸۳/۱۱/۱۷ هیئت وزیران (موضوع انجام مناقصه براساس قانون برگزاری مناقصات).
 - ۷- مصوبه ۲۳۳۳۱/۶۳۰۰۷ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۹ و دستورالعمل اجرایی آئین نامه مذکور به شماره ۱۰۱/۱۰۱۶۵۶ مورخ ۸۲/۶/۱۶ درمورد نحوه ارزشیابی و انتخاب پیمانکار
 - ۸- سایر مقررات جاری که به هر نحو در ارتباط با این مناقصه و پیمان و اجرای آن می باشد.

نام پیشنهاددهنده: تاریخ:

نام و نام خانوادگی و امضای مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاددهنده:

مراتب مشروح در این فرم در ارتباط با تکالیف و وظایف و اختیارات و مسئولیت های ناشی از این پیمان و مناقصه، مورد تأیید و قبول این مناقصه گزار و کارفرما نیز بوده و در این مناقصه و پیمان بدان عمل خواهد شد.

برگ پیشنهاد قیمت

موضوع مناقصه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک رجایی بندرماهشهر

امضاء کننده زیر پس از بررسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهد اجرا و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات دعوتنامه شرکت در مناقصه، شرایط مناقصه، شرایط خصوصی مناقصه و پیمان، مشخصات فنی عمومی، فهرست مقادیر و قیمت های برآوردی کار، تعهد نامه اجرا و قبول مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان، تعهد نامه عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی و به طور کلی تمامی مدارک و اسناد مناقصه پس از بازدید کامل از محل کار و با اطلاع کامل از جميع شرایط و عوامل موجود از لحاظ انجام کارهای مورد مناقصه پیشنهاد می نمایم که:

۱. عملیات موضوع مناقصه فوق را با مبلغ کل پیشنهادی (به عدد) ریال (به حروف) ریال مطابق جدول ذیل و بر اساس آنالیزهای ارائه شده پیوست این برگ انجام دهم.

ردیف	شرح عملیات	واحد	مقدار	مبلغ واحد (ریال)	مبلغ کل (ریال)
۱	کلیه عملیات کاتر زنی مطابق با شرح کار	متر طول	۲۰,۰۰۰		
۲	کلیه عملیات تخریب و برداشت آسفالت فرسوده مطابق با شرح کار	مترمربع	۴,۸۰۰		
۳	کلیه خاکبرداری لکه ها و نوارهای حفاری بصورت دستی و ماشینی و حمل نخاله به خارج شهر مطابق با شرح کار	مترمکعب	۴,۸۰۰		
۴	کلیه عملیات حمل و اجرای مصالح زیرسازی مطابق با شرح کار	مترمکعب	۲,۴۰۰		
۵	آسفالت لکه ها و نوارهای حفاری شامل: حمل و پخش قیر - حمل و پخش و کوبش آسفالت	تن	۵,۰۰۰		
۶	روکش و فرش آسفالت بصورت دستی شامل: حمل و پخش قیر - حمل و پخش و کوبش آسفالت	تن	۲,۰۰۰		

نکته: قبوض باسکول مجتمع تولیدی شهرداری ملاک محاسبه و پرداخت هزینه اجرای آسفالت خواهد بود. ضمناً پرداخت هزینه باسکول به عهده پیمانکار است.

مبلغ کل پیمان، با توجه به اسناد و مدارک پیمان، تغییر می کند.

۲. آنالیز قیمت پیشنهادی را بر اساس اسناد و مدارک مناقصه به تفکیک ردیف های فوق به پیوست، در پاکت (ج) قرار داده ام.
۳. چنانچه این پیشنهاد مورد قبول قرار گیرد و به عنوان برنده مناقصه انتخاب شوم تعهد می نمایم که:
۴. الف) اسناد و مدارک پیمان را براساس مراتب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه امضاء نموده همراه تضمین انجام تعهدات حداکثر ظرف هفت روز از تاریخ ابلاغ به عنوان برنده مناقصه تسلیم نمایم.
۵. ب) ظرف مدت هفت روز از تاریخ ابلاغ، کلیه ماشین آلات و تجهیزات لازم را در محل کار مستقر ساخته و شروع به کار نمایم و کلیه کارهای موضوع پیمان را در مدت مندرج در اسناد و مدارک مناقصه به اتمام برسانم.
۶. تأیید می نمایم که کلیه ضوابط اسناد و مدارک مناقصه جزء لاینفک این پیشنهاد محسوب می شود.
۷. اطلاع کامل دارم که شهرداری برای واگذاری کار به هریک از پیشنهادها مختار است و شرکت کننده حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد.
۸. تحت عنوان تضمین شرکت در مناقصه و به منظور تعهد به امضاء و مبادله پیمان و تسلیم تضمین اجرای تعهد، تضمین موضوع بند (ک) دعوتنامه را به نفع کارفرما در پاکت (الف) تقدیم داشته ام.

تاریخ: نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز و مهر پیشنهاددهنده:

آدرس و تلفن تماس پیشنهاددهنده:

نمونه فرم بیمه نامه کارها

مربوط به مناقصه: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک رجایی بندرماهشهر
این پیشنهاددهنده با امضاء ذیل این ورقه بدین وسیله تایید می نماید که چنانچه به عنوان برنده مناقصه فوق انتخاب گردد در موقع عقد قرارداد آن قسمت از عملیات موضوع قرارداد مناقصه مزبور را به طوری که در شرایط مناقصه ماده ۲۱ شرایط عمومی پیمان پیش بینی شده است در مقابل خطرات احتمالی مربوط به اجرای عملیات نزد یکی از شرکتهای بیمه مورد قبول کارفرما به شرح جدول زیر بیمه نماید.

عملیات موضوع بیمه	حوادث موضوع بیمه	مبلغ کل مورد بیمه	هزینه بیمه

ضمناً تایید می نماید که جدول فوق الذکر بااطلاع کامل از نرخ بیمه و فرانشیز و غیره تکمیل و در پاکت ب تسلیم شده است.
همچنین تایید می شود در موقع مبادله قرارداد بیمه نامه مربوطه تنظیم و تسلیم گردد و چنانچه به علت تشریفات بیمه یا هر علت دیگر این امر میسر نشود تا حداکثر ۳ ماه پس از مبادله قرارداد مکلف به تسلیم بیمه نامه مربوطه بوده و در صورت تاخیر آن گاه دستگاه اجرایی مطابق ماده ۲۱ شرایط عمومی پیمان راساً در این مورد اقدام خواهد نمود و البته چنانچه در این خلال حوادث سوئی پیشامد نماید که به عملیات انجام شده آسیب وارد نماید این پیشنهاد دهنده مسئول خسارات ناشی می باشد.

پیشنهاددهنده:

تاریخ: / /

نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاددهنده:

«تعهد نامه»

شرکت **ثبت شده به شماره** **تعهد می نمایم در صورتی که با وجود عدم تطابق مفاد اساسنامه و یا**
تعداد و وضع شرکا شرکت با مفاد مقررات آئین نامه طبقه بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران به شماره ۴۸۰۱۳/ت ۲۳۲۵۱ هـ مورخ ۱۱/۱۲/۸۱، برای مناقصه زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک رجایی بندرماهشهر بر حسب دعوت شرکت نموده و برنده تشخیص داده شدم قبل از عقد قرارداد حداکثر تا پایان مهلت قانونی مقرر قرارداد مفاد اساسنامه و تعداد و وضع شرکا خود را با مفاد آئین نامه مذکور تطبیق دهم. همچنین تعهد می نمایم چنانچه این شرکت به عنوان برنده دوم مناقصه تعیین گردید و عقد قرارداد با برنده اول مناقصه ممکن نشد و دستگاه اجرایی به این شرکت که برنده دوم است مراجعه نمود. قبل از عقد قرارداد خود را طوری آماده نمایم که حداکثر تا پایان مهلت قانونی مقرر برای عقد قرارداد مفاد اساسنامه و تعداد و وضع شرکا خود را با مفاد آئین نامه مورد بحث مطابقت دهم.

شهرداری اختیار دارد در صورت عدم انجام هریک از تعهدات مذکور طی مهلت های مقرر در قرارداد کار مورد مناقصه را با شرکت منعقد ننموده و تضمین مشارکت در مناقصه شرکت را نیز به نفع شهرداری ضبط نماید، بدیهی است از این بابت شرکت حق هیچ اعتراضی را نخواهد داشت.

محل مهر و امضاء صاحبان امضاء مجاز
شرکت برای اسناد تعهد آور

سمت و نام و نام خانوادگی دارندگان امضاء مجاز
شرکت برای اسناد تعهد آور

ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار

(کار برگ شماره یک)

نظر به اینکه نام متقاضی با شناسه حقیقی / حقوقی به نشانی : کدپستی

مایل است در ارجاع کار/مناقصه / مزایده موضوع ارجاع کار شرکت نماید.

نام ضامن از نام متقاضی در مقابل نام کارفرما/ذینفع برابر مبلغ ریال تضمین تعهد می نماید

چنانچه نام کارفرما/ذینفع به نام ضامن اطلاع دهد که پیشنهاد شرکت کننده نامبرده مورد قبول واقع شده و موضوع ارجاع کار در

پایگاه اطلاع رسانی مناقصات/ معاملات درج شده و مشارالیه از امضای پیمان مربوط یا تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات پیمان استنکاف نموده است ، تا

میزان ریال هر مبلغی را که نام کارفرما/ذینفع مطالبه نماید ، به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی نام کارفرما/ذینفع

بدون اینکه احتیاجی به اثبات استنکاف یا اقامه دلیل و یا صدور اظهار نامه یا اقدامی از مجاری قانونی یا قضایی داشته باشد ، در وجه یا حواله

کرد نام کارفرما/ذینفع بپردازد.

مدت اعتبار این ضمانت نامه سه ماه است و تا آخر ساعت اداری روز سه ماه تا آخرین تحویل پیشنهاد معتبر می باشد.

این مدت بنا به درخواست کتبی نام کارفرما/ذینفع برای حداکثر سه ماه دیگر قابل تمدید است و در صورتی که نام ضامن نتواند یا

نخواهد مدت این ضمانت نامه را تمدید کند و یا نام متقاضی موجب این تمدید را فراهم نسازد و نام ضامن را موفق به تمدید

نماید ، نام ضامن متعهد است بدون اینکه احتیاجی به مطالبه مجدد باشد ، مبلغ درج شده در این ضمانت نامه را در وجه یا حواله کرد

پرداخت کند. نام کارفرما/ذینفع

چنانچه مبلغ این ضمانت نامه در مدت مقرر از سوی نام کارفرما/ذینفع مطالبه نشود ، ضمانت نامه در سررسید ، خود به خود باطل و از درجه اعتبار

ساقط است ، اعم از این که مسترد گردد یا مسترد نگردد.

در صورتی که مدت ضمانتنامه بیش از سه ماه مد نظر باشد با اعلام در اسناد فرآیند ارجاع کار و آگهی در روزنامه کثیرالانتشار میسر خواهد بود. در صورت ضبط

ضمانتنامه موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برسد.

فرم خود اظهاری اعلام کارهای در دست اجرا و ظرفیت آماده به کار

مطابق ماده ۱۸ آیین نامه ارجاع کار در جهت رعایت ظرفیت های اجرایی، امضاء کننده زیر متعهد می گردد در تاریخ برای مشارکت در مناقصه زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک رجایی بندرماهشهر کارهای در دست اجرا و یا کارهایی که اخیراً برنده شده است به شرح زیر می باشد و با آگاهی از ظرفیت های اجرایی پایه و رشته مربوط از نظر مبلغ و تعداد کار مجاز در دست اجرا، ظرفیت آماده به کار لازم برای شرکت در مناقصه و عقد قرارداد پروژه مذکور را با مبلغ تعیین شده دارا می باشد.

ردیف	نام پروژه	رشته کار	نام دستگاه اجرایی طرف قرارداد	مبلغ قرارداد	مبلغ کارکرد قرارداد	ظرفیت پایه در رشته	مانده ظرفیت

چنانچه معاونت برنامه ریزی و راهبردی رئیس جمهور آماده به کار مذکور را تأیید ننماید، مسئولیت تأخیر در اجرای پروژه به عهده پیمانکار بوده و مطابق با دستور العمل رسیدگی به تخلفات ناشی از عدم رعایت ضوابط ارجاع کار با این شرکت رفتار می گردد.

امضاء مجاز و تعهد آور

تاریخ:

این برگ جزء لاینفک اسناد مناقصه بوده و باید ضمیمه برگ پیشنهاد قیمت، به پیمانکار تحویل گردد و پس از تکمیل شدن آن توسط پیمانکار پیشنهاددهنده، در پاکت (ب) قبل از افتتاح پیشنهاد مورد بررسی قرار گرفته و به همراه اسناد و مدارک مورد نیاز به معاونت برنامه ریزی و راهبردی رئیس جمهور ارسال گردد.

فصل دوم : نمونه موافقت نامه

این موافقت نامه به استناد مجوز شماره ۲۲۲۲/ش مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ و آگهی مناقصه مرحله دوم به شماره مورخ همراه شرایط عمومی و دیگر مدارک الحاقی آن که یک مجموعه غیرقابل تفکیک است و پیمان نامیده می شود، در تاریخ ۱۴۰۲/ / فی مابین شهرداری بندرماهشهر به نمایندگی حسین صفری (شهردار) به نشانی کوی انقلاب - فاز ۳ - ساختمان مرکزی شهرداری به تلفن ۵۲۳۳۹۱۱۴-۱۶ که در این پیمان کارفرما نامیده می شود، از یک سو و شرکت به شماره ثبت به شماره ملی و شماره تلفن که در این پیمان، پیمانکار نامیده می شود، از سوی دیگر، طبق مقررات و شرایطی که در اسناد و مدارک این پیمان درج شده است، منعقد می گردد.

ماده ۱: موضوع: زیرسازی نوارهای حفاری و لکه گیری و ترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک رجایی بندرماهشهر شامل:

کاتر زنی به طول تقریبی ۲۰،۰۰۰ مترطول، تخریب و برداشت آسفالت فرسوده به مساحت تقریبی ۴۸۰۰ مترمربع، خاکبرداری و نخاله برداری به حجم تقریبی ۴۸۰۰ مترمکعب، حمل و اجرای کلیه مصالح زیرسازی اعم از شفته آهک، ماسه بادی، زیراساس، اساس به حجم تقریبی ۲۴۰۰ مترمکعب، حمل و اجرای آسفالت لکه گیری به میزان تقریبی ۵۰۰۰ تن، حمل و اجرای روکش و فرش آسفالت بصورت دستی به میزان تقریبی ۲۰۰۰ تن به شرح ذیل:

۱. برش آسفالت با کاتر به طول تقریبی ۲۰،۰۰۰ متر در محل های مورد نیاز تا عمق متوسط ۱۵ سانتیمتر. پیمانکار ملزم به کاتر زنی کلیه لکه های آسفالت می باشد و در صورت اجرای آسفالت بدون کاتر، به ازای هر مورد لکه آسفالت مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد.
۲. تخریب و برداشت آسفالت فرسوده و کاتر خورده با هر ضخامت به مساحت تقریبی ۴۸۰۰ مترمربع در محل های مورد نیاز به تشخیص دستگاه نظارت و نخاله حاصله به محل مجاز تخلیه نخاله با هماهنگی کامل دستگاه نظارت.
۳. حفاری و برداشت خاک نامرغوب و نخاله برداری بصورت دستی و ماشینی به حجم تقریبی ۴۸۰۰ مترمکعب در محل های مورد نیاز به تشخیص دستگاه نظارت و حمل نخاله حاصله به محل تخلیه نخاله بندرماهشهر با هماهنگی کامل دستگاه نظارت.
۴. حمل مصالح و اجرای لایه های زیرسازی اعم از شفته آهک با عیار ۱۵۰ کیلوگرم آهک در هر متر مکعب شفته، ماسه بادی، مصالح زیراساس و اساس با تراکم حداقل ۱۰۰ درصد به روش آشتو در لایه های با ضخامت متوسط ۱۵ سانتیمتر و بصورت دستی در محل لکه ها و نوارهای حفاری به حجم تقریبی ۲۴۰۰ مترمکعب به تشخیص دستگاه نظارت.

۵. حمل قیر و آسفالت و اجرای لکه گیری آسفالت به صورت دستی به مقدار تقریبی ۵۰۰۰ تن شامل: جاروکشی و پاکسازی سطح زیر کار - حمل قیر ۲mc از مجتمع تولیدی شهرداری تا پای کار و قیرپاشی محل به میزان ۱/۲ کیلوگرم در مترمربع توسط دستگاه مکانیزه قیرپاش دستی - حمل آسفالت تا پای کار (از مجتمع تولیدی شهرداری یا هر محل دیگری که دستگاه نظارت مشخص نماید) و پخش و کوبش آن با ضخامت ۷ سانتیمتر. همچنین حفاظت از آسفالت تازه ریخته شده جهت جلوگیری از عبور و مرور تا ایجاد استحکام کافی، به عهده پیمانکار می باشد.

۶. حمل قیر و آسفالت و اجرای روکش و فرش آسفالت بصورت دستی به مقدار تقریبی ۲۰۰۰ تن در محل هایی که اجرای آسفالت با دستگاه پخش آسفالت ممکن نباشد (به تشخیص دستگاه نظارت) شامل: جاروکشی و پاکسازی سطح زیر کار توسط کمپرسور - حمل قیر ۲mc از مجتمع تولیدی شهرداری تا پای کار و قیرپاشی محل به میزان ۱/۲ کیلوگرم در مترمربع جهت پریمکت و ۰/۸ کیلوگرم جهت تک کت توسط دستگاه مکانیزه قیرپاش دستی - حمل آسفالت تا پای کار (از مجتمع تولیدی شهرداری یا هر محل دیگری که دستگاه نظارت مشخص نماید) و پخش و کوبش آن با ضخامت متوسط ۶ سانتیمتر به تشخیص دستگاه نظارت.

توضیحات:

الف) پیمانکار بایستی حداقل دارای ۳ گروه کامل کاری باشد. هر گروه کاری متشکل از حداقل ۴ نفر کارگر باشد. ضمناً معرفی یک نفر سرکارگر مجرب جهت راهبری گروه های کاری الزامی است. از این تعداد ۱ گروه کامل کاری مختص منطقه شهرک شهید رجایی بندرماهشهر و سایر گروه های کاری می بایست با نظر دستگاه نظارت در سطح ناحیه صنعتی و شهرک شهید رجایی بندرماهشهر اقدام به انجام عملیات پروژه نمایند. لازم به ذکر است در صورت عدم تامین حداقل تعداد اکیپ مورد نیاز پروژه، به ازای هر روز مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت هر اکیپ از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد. ضمناً پیمانکار موظف می باشد تعداد گروه های کاری مورد نیاز را به تشخیص دستگاه نظارت افزایش و یا کاهش دهد.

ب) پیمانکار موظف است پس از ابلاغ دستور کارها از طرف دستگاه نظارت، ظرف مدت حداکثر ۲۴ ساعت برنامه ریزی اجرا را به دستگاه نظارت اعلام و اکیپ مورد نظر را جهت انجام کار، تجهیز و اعزام نماید. چنانچه به دلیل قصور پیمانکار، اجرای عملیات موضوع پیمان در هر یک از محل های تحویل داده شده، بیش از سه روز کاری (نسبت به برنامه ریزی تأیید شده توسط دستگاه نظارت) به تأخیر بیفتد، کارفرما می تواند رأساً نسبت به اجرای کار در آن محل اقدام و هزینه های مربوطه را با احتساب ۱۵ درصد بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر نماید.

پ) تهیه کلیه مصالح زیرسازی مورد نیاز، قیر و آسفالت و تحویل در مجتمع تولیدی شهرداری ماهشهر یا هر محل دیگری که توسط دستگاه نظارت به پیمانکار ابلاغ گردد به عهده کارفرما می باشد. به جز مصالح فوق الذکر، تهیه کلیه مصالح، ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی به عهده پیمانکار می باشد. همچنین حمل مصالح، قیر و آسفالت از مجتمع تولیدی شهرداری بندرماهشهر یا هر محل دیگر به عهده پیمانکار است. شایان ذکر است در برآورد اولیه، دو دستگاه کامیون کمپرسی برای هر ماه و حداقل ۱۰ روز بیل بکهو در هر ماه لحاظ گردیده و پیمانکار موظف به تامین آن می باشد و در صورت عدم تامین به ازای هر دستگاه - روز مبلغ ۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال از حساب پیمانکار کسر می گردد.

ت) نگهداری از سطوح زیرسازی شده از آغاز کار تا زمان اتمام عملیات آسفالت به عهده پیمانکار است.

ث) با توجه به فوریت اجرای قرارداد و تقریبی بودن مقادیر، پیمانکار هیچگونه ادعایی در خصوص تغییرات بالاتر و یا پایین تر از ۲۵ درصد مقادیر اولیه مشخص شده در پیمان نخواهد داشت.

ج) پاکسازی سطح زیر کار اعم از خاک و نخاله (درحد متعارف) و حمل به محل تخلیه نخاله به عهده پیمانکار است. حمل نخاله ها بلافاصله پس از پاکسازی بایستی انجام گردد و از دپو آن در جوار معابر و پیاده رو ها و رفوژها و غیره پرهیز گردد. در غیر اینصورت بابت هر متر مکعب نخاله، روزانه مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال جریمه توسط دستگاه نظارت محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید و در صورت وقوع هرگونه حادثه در اثر برخورد با نخاله ها، مسئولیت آن متوجه پیمانکار بوده و پرداخت خسارت و غرامت آن نیز به حساب پیمانکار خواهد بود.

د) قیرپاشی دستی صرفاً توسط قیرپاش مکانیزه دارای گرم کن قیر و پمپ و نازل قیرافشان صورت می پذیرد و هرگونه قیرپاشی به روش های سنتی ممنوع بوده و در صورت انجام، مورد تأیید قرار نمی گیرد و هزینه قیر استفاده شده با ضریب ۱/۱۵ به عنوان خسارت توسط دستگاه نظارت محاسبه شده و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید.

ذ) انجام هماهنگی با کلیه ارگان های شهری و اخذ استعلام تأسیسات زیرزمینی از آنها قبل از هر حفاری با معرفی نامه از طرف این شهرداری به عهده پیمانکار خواهد بود. لذا چنانچه هر گونه خسارتی در حین حفاری به هرگونه تأسیسات زیرزمینی اعم از کابل برق و مخابرات، لوله گاز، لوله آب، لوله فاضلاب و غیره بوجود آید مسئولیت آن متوجه پیمانکار بوده و موظف به ترمیم و پرداخت خسارت وارده می باشد.

ح) کلیه زیرسازی ها در معابر باید به گونه این باشد که پس از اتمام عملیات (تا قبل از اتمام عملیات لکه گیری آسفالت)، در حین تردد به وسایل نقلیه صدمه ای وارد نشود و علائم هشداردهنده استاندارد در شب نیز در محل نصب گردد. در غیر اینصورت جبران صدمات وارده به هرگونه وسیله نقلیه به عهده پیمانکار خواهد بود.

خ) انسداد معابر در حین اجرای کار توسط علائم و تجهیزات استاندارد ترافیکی به عهده پیمانکار است. ضمناً انجام کلیه هماهنگی های لازم با پلیس راهور و سایر ادارات و ارگان های شهری جهت اجرای عملیات، با معرفی نامه از طرف این شهرداری به عهده پیمانکار خواهد بود. در غیر اینصورت جریمه ای معادل روزانه ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال جهت هر اکیپ کاری از مطالبات پیمانکار کسر می گردد و مسئولیت کلیه حوادث و اتفاقات احتمالی نیز به عهده پیمانکار خواهد بود.

چ) قبوض باسکول مجتمع تولیدی شهرداری ملاک محاسبه و پرداخت هزینه اجرای زیرسازی آسفالت خواهد بود. ضمناً پراخت هزینه باسکول (به ازای هر مورد ۱۵۰,۰۰۰ ریال) به عهده پیمانکار می باشد. شایان ذکر است در صورت خرابی یا اورهال باسکول شهرداری، انجام باسکول در محل مورد تأیید شهرداری در سطح شهرستان بندرماهشهر و پرداخت هزینه آن به عهده پیمانکار می باشد.

ک) در صورتی که به علت بارندگی، پروژه تعطیل گردد، پیمانکار حق هیچگونه مطالبه ای را در زمان تعطیلی پروژه به دلیل بارندگی (تا زمانی که بواسطه خیس بودن مصالح و معابر امکان تولید و اجرای آسفالت وجود ندارد)، از کارفرما نخواهد داشت لیکن تأخیرات بوجود آمده به عنوان تأخیرات مجاز محاسبه خواهد گردید.

ز) صورتجلسات احجام مصالح زیرسازی، لکه گیری و روکش آسفالت (مطابق با فرمت صورتجلسه پیوست) می بایست به صورت روزانه تهیه گردد و تصویر قبض باسکول (دارای تاریخ و شماره قبض باسکول) پیوست صورتجلسات ارائه شود. شایان ذکر است احجام آسفالت لکه های اجرا شده با احتساب وزن مخصوص ۲,۳۵ تن بر مترمکعب مقایسه می گردد و کمترین آن ملاک پرداخت محسوب می شود.

ه) حداکثر ضخامت قابل استفاده و پرداخت جهت اجرای آسفالت ۱۰ سانتیمتر می باشد و در صورت اجرای ضخامت مازاد بر سقف تعیین شده، به ازای هر تن آسفالت مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد.

تبصره: اجرای ضخامت مازاد بر ۱۰ سانتیمتر صرفاً در مواقع خاص و با دستور کار دستگاه نظارت امکان پذیر است.

م) پیمانکار می بایست جهت انجام عملیات کوبش لایه های زیرسازی، لکه گیری و فرش آسفالت معابر اصلی سطح شهر بندرماهشهر، در قیمت پیشنهادی خود استفاده از غلتک سنگین را جهت حداقل ۲۵٪ از احجام برآوردی لحاظ نماید و از این بابت هیچگونه اضافه پرداختی صورت نخواهد گرفت. همچنین در صورت استنکاف پیمانکار از تأمین غلتک سنگین، به ازای هر مورد، جریمه ای معادل با مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل مطالبات پیمانکار کسر می گردد.

ی) پیمانکار موظف است به منظور مستندسازی زیرسازی، لکه گیری و آسفالت معابر از تمامی مراحل (قبل و بعد از) اجرای کار شامل کاترژنی، خاکبرداری، زیرسازی و آسفالت عکس تهیه نماید و در قالب لوح فشرده (CD) پیوست صورت وضعیت نماید. بدیهی است صورت وضعیت های فاقد عکس و مستندات قابل بررسی نمی باشند.

ماده ۲: اسناد و مدارک: این پیمان، شامل اسناد و مدارک زیر است:

الف) موافقت نامه حاضر

ب) شرایط عمومی

ج) شرایط خصوصی

د) مشخصات فنی، دستور العمل ها و استانداردهای فنی.

هـ) شرح خدمات برنامه ریزی و کنترل پروژه (پیوست ماده ۱۸ شرایط خصوصی)

اسناد تکمیلی که حین اجرای کار و به منظور اجرای پیمان، به پیمانکار ابلاغ می شود یا بین طرفین پیمان مبادله می گردد نیز جزو اسناد و مدارک پیمان به شمار می آید. این اسناد در چارچوب اسناد و مدارک پیمان تهیه شود. این اسناد ممکن است به صورت مشخصات فنی، نقشه، دستور کار و صورتمجلس باشد. در صورت وجود دو گانگی بین اسناد و مدارک پیمان، موافقت نامه پیمان بردیگر اسناد و مدارک پیمان اولویت دارد. هرگاه دوگانگی مربوط به مشخصات فنی باشد، اولویت به ترتیب با مشخصات فنی خصوصی، نقشه های اجرایی و مشخصات فنی عمومی است و اگر دوگانگی مربوط به بهای کار باشد، فهرست بها بر دیگر اسناد و مدارک پیمان اولویت دارد.

ماده ۳: مبلغ: مبلغ کل پیمان (به حروف.....) و (به عدد.....) ریال به شرح جدول ذیل می باشد.

ردیف	شرح عملیات	واحد	مقدار	مبلغ واحد (ریال)	مبلغ کل (ریال)
۱	کلیه عملیات کاتر زنی مطابق با شرح کار	مترطول	۲۰,۰۰۰		
۲	کلیه عملیات تخریب و برداشت آسفالت فرسوده مطابق با شرح کار	مترمربع	۴,۸۰۰		
۳	کلیه خاکبرداری لکه ها و نوارهای حفاری بصورت دستی و ماشینی و حمل نخاله به خارج شهر مطابق با شرح کار	مترمکعب	۴,۸۰۰		
۴	کلیه عملیات حمل و اجرای مصالح زیرسازی مطابق با شرح کار	مترمکعب	۲,۴۰۰		
۵	آسفالت لکه ها و نوارهای حفاری شامل: حمل و پخش قیر- حمل و پخش و کوبش آسفالت	تن	۵,۰۰۰		
۶	روکش و فرش آسفالت بصورت دستی شامل: حمل و پخش قیر- حمل و پخش و کوبش آسفالت	تن	۲,۰۰۰		

نکته: قبوض باسکول مجتمع تولیدی شهرداری ملاک محاسبه و پرداخت هزینه اجرای آسفالت خواهد بود. ضمناً پرداخت هزینه باسکول به عهده پیمانکار است.

مبلغ کل پیمان، با توجه به اسناد و مدارک پیمان، تغییر می کند.

ماده ۴: تاریخ تنفیذ، مدت، تاریخ شروع کار

الف) این پیمان از تاریخ مبادله آن نافذ است.

ب) مدت پیمان ۱۲ ماه شمسی است. این مدت، تابع تغییرات موضوع ماده ۳۰ شرایط عمومی پیمان است.

ج) تاریخ شروع کار، تاریخ نخستین صورتمجلس تحویل کارگاه است که پس از مبادله پیمان، تنظیم می شود.

د) پیمانکار متعهد است از تاریخ تعیین شده برای شروع کار، در مدت هفت روز نسبت به تجهیز کارگاه به منظور شروع عملیات موضوع پیمان اقدام نماید.

ماده ۵: دوره تضمین: حسن انجام عملیات موضوع پیمان، از تاریخ تحویل موقت یا تاریخ دیگری که طبق ماده ۳۹ شرایط عمومی تعیین می شود، برای مدت ۱۸ ماه از سوی پیمانکار، تضمین می گردد و طی آن به ترتیب ماده ۴۲ شرایط عمومی عمل می شود.

ماده ۶: نظارت بر اجرای کار: نظارت بر اجرای تعهدات پیمانکار طبق اسناد و مدارک پیمان، شهرداری بندرماهشهر و یا هر شرکتی که از طرف کارفرما معرفی گردد، واگذار شده است که با توجه به مواد ۳۲ و ۳۳ شرایط عمومی انجام می شود.

ماده ۷: محل اجرای کار: سطح شهر بندرماهشهر منطقه ناحیه صنعتی و شهرک شهید رجایی بندرماهشهر.

ماده ۸: نسخ قرارداد: این قرارداد در شش نسخه تنظیم گردیده و کلیه نسخ حکم واحد دارند.

نماینده / نمایندگان پیمانکار

نماینده کارفرما

نام و نام خانوادگی:

نام و نام خانوادگی: حسین صفری

سمت:

سمت: شهردار

امضاء

امضاء

فصل سوم: شرایط عمومی پیمان

شامل: بخشنامه شماره ۵۴/۸۴۲-۱۰۲/۱۰۸۸ مورخ ۱۳۷۸/۳/۲ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

در این پیمان کلیه بخشنامه ها و دستورالعمل های سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور که مربوط به کارهای پیمانکاری بوده و تا این تاریخ معتبر می باشد نافذ بوده و لازم است در صورت ابلاغ بخشنامه های جدید از آخرین بخشنامه ها و دستورالعمل ها استفاده گردد.

پروژه: زیرسازی نوارهای حفاری ولکه گیری وترمیم آسفالت معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک شهید رجایی (مرحله دوم) خوانده شده، مورد قبول است.

فصل چهارم: شرایط خصوصی: شرایط خصوصی، در توضیح و تکمیل موادی از شرایط عمومی پیمان است که تعیین تکلیف برخی از موارد در آن ها به شرایط خصوصی پیمان موکول شده است و هیچ گاه نمی تواند مواد شرایط عمومی پیمان را نقض کند از این رو هرگونه نتیجه گیری و تفسیر مواد مختلف این شرایط خصوصی به تنهایی و بدون توجه به مفاد ماده مربوط به آن در شرایط عمومی پیمان، بی اعتبار است. شماره و حروف به کار رفته در مواد این شرایط خصوصی همان شماره و حروف مربوط به آن در شرایط عمومی پیمان است.

چنانچه عملیات موضوع پیمان بدون ابلاغ کتبی کارفرما بیشتر از مبلغ قرارداد شود تعهدی در قبال پرداخت آن وجود نخواهد داشت.

ماده ۱۰) رئیس کارگاه: پیمانکار باید پیش از آغاز عملیات شخصی واجد صلاحیت، دارای تخصص و تجربه و اختیارات کافی و مورد تأیید دستگاه نظارت را به عنوان رئیس کارگاه معرفی نماید. رئیس کارگاه باید حتماً در اوقات کار به صورت پیوسته در کارگاه حضور داشته باشد. در صورتی که شخص مورد نظر قادر به انجام وظایف نبوده دستگاه نظارت با ذکر دلیل درخواست معرفی شخص واجد صلاحیت دیگری را می نماید و پیمانکار موظف به این تغییر است. در صورت تصمیم پیمانکار بر تغییر رئیس کارگاه، پیش از تغییر باید با دستگاه نظارت هماهنگی و صلاحیت جانشین او تأیید گردد. همچنین علاوه بر رئیس کارگاه شخص واجد صلاحیت دیگری جهت تهیه صورتجلسات، نقشه های ازبیلت و نقشه های کارگاهی، گزارشات روزانه و تدارکات کارگاه بایستی معرفی و مشغول به کار گردد.

ماده ۱۷) ح) پیمانکار موظف است جهت کلیه کارگران و پرسنل خود لباس فرم هم رنگ متحدالشکل دارای رنگ شب نما به همراه آرم شرکت تهیه نماید. بدیهی است دستگاه نظارت می تواند از ورود کارگران و پرسنل فاقد لباس فرم به کارگاه ممانعت نماید.

ماده ۱۸) ه) گزارش پیشرفت کار پیمانکار باید دارای جزئیات زیر باشد:

۱) گزارش پیشرفت کار روزانه بایستی طبق فرمت کارفرما، توسط پیمانکار تهیه و در ابتدای روز کاری بعدی در دو نسخه به همراه فایل الکترونیکی مربوطه دستگاه نظارت تحویل گردد.

۲) گزارش پیشرفت کار ماهیانه بایستی طبق فرمت کارفرما، توسط پیمانکار تهیه و تا پنجم ماه بعدی در دو نسخه به همراه فایل الکترونیکی مربوطه دستگاه نظارت تحویل گردد.

۳) مقادیر پیشرفت کار در هر ماه برای هر آئتم از عملیات اجرایی به دو صورت عددی و درصدی از کل هر پروژه تعیین گردد.

۴) در پایان هر گزارش تطبیق برنامه زمانی تفصیلی و پیشرفت فیزیکی در آن ماه ارایه شود و در صورت عدم تطابق زمانی دلایل آن ذکر شود.

۵) علاوه بر موارد فوق پیمانکار موظف است گزارش روزانه کارگاه شامل آمار پرسنل، ماشین آلات، ورود و خروج مصالح و کارکرد را تهیه و به دستگاه نظارت ارائه نماید.

۶) چنانچه اجرای هر یک از فعالیتها مطابق برنامه زمان بندی تفصیلی مصوب، دچار تأخیر بیش از ده درصد مدت زمان آن فعالیت گردد، کارفرما حق دارد رأساً نسبت به اجرای آن فعالیت اقدام و هزینه های مربوطه را با احتساب ۱۵ درصد بالاسری از مطالبات پیمانکار کسر نماید.

ماده ۲۰- الف) کارفرما در خصوص امکانات و تسهیلات تجهیز کارگاه، از قبیل ساختمان، راه، آب، برق، مخابرات و سوخت، فقط در صورت نیاز به معرفی نامه می تواند حتی المقدور مساعدت نماید.

ماده ۲۰- ب و ۲۰- ز)

➤ تهیه کلیه مصالح زیرسازی شامل ماسه بادی، شفته آهک، تونان، اساس و مصالح قیر و آسفالت و تحویل در مجتمع تولیدی شهرداری ماهشهر یا هر محل دیگری که توسط دستگاه نظارت ابلاغ گردد به عهده کارفرما می باشد.

➤ تهیه آب مورد نیاز جهت آبیاری (از محل مورد تأیید دستگاه نظارت)، ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی جهت حمل مصالح از مجتمع تولیدی تا پای کار و حمل نخاله ها به محل مورد نظر و انجام کلیه عملیات موضوع پیمان به عهده پیمانکار می باشد.

➤ به جز مصالح فوق الذکر، تهیه ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی جهت حمل مصالح از محل تحویل تا پای کار و نیز حمل نخاله به محل مورد نظر و انجام عملیات موضوع پیمان به عهده پیمانکار می باشد.

ماده ۲۰- ه) پیمانکار باید مشخصات تعیین شده در زیر را در تأمین ماشین آلات رعایت کند. داشتن حداقل ماشین آلات زیر در کارگاه الزامی است:

۱) غلطک استاتیک ۱۰ تن حداقل دو دستگاه.

۲) غلطک پاچه فیلی ۱۰ تن حداقل یک دستگاه.

۳) بیل بکھو حداقل یک دستگاه.

۴) وانت بار حداقل دو دستگاه.

۵) کامیون کمپرسی چهار دستگاه. (به ازای هر اکیپ کاری یک دستگاه)

۶) تانکر آب سه دستگاه.

۷) کاتر آسفالت چهار دستگاه. (به ازای هر اکیپ کاری یک دستگاه)

۸) کمپکتور دستی (برای عرض نوارهای حفاری کمتر از ۴۰ سانتیمتر) چهار دستگاه. (به ازای هر اکیپ کاری یک دستگاه)

- ۹) خودرو کشنده قیر به همراه مخزن مناسب حداقل با ظرفیت ۵۰۰ کیلوگرم و دارای گرم کن قیر و پمپ نازل قیرافشان حداقل دو دستگاه .
- ۱۰) غلطک و بیره دو تنی، چهار دستگاه . (به ازای هر اکیپ کاری یک دستگاه)
- ۱۱) غلطک دستی ۵۰ کیلوگرمی چهار دستگاه . (به ازای هر اکیپ کاری یک دستگاه)
- ۱۲) کمپرسور باد حداقل یک دستگاه .
- ۱۳) ابزار دستی از قبیل بیل، کلنگ، فرغون، جارو، پاروی آسفالت و ... به تعداد مورد نیاز .
- ۱۴) سایر تجهیزات مورد نیاز که در حین کار به پیمانکار اعلام می گردد.

نکته: حضور و یا عدم دستگاه های فوق الذکر در گزارشات روزانه درج می گردد و در صورت عدم حضور هر یک از دستگاه ها روزانه مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به عنوان جریمه توسط دستگاه نظارت محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر می گردد.

ماده ۲۰- ح) پیمانکار متعهد است که برای کارکنان کارفرما (دستگاه نظارت) به شمار افراد زیر دفتر کارگاهی به تفکیک و به شرح مشخصات زیر تأمین کند.
- تأمین یک دستگاه کانکس کارگاهی با مساحت حداقل ۳۶ مترمربع جهت دستگاه نظارت دارای کلیه امکانات مورد نیاز از قبیل وسایل سرمایش و گرمایش، یخچال، میز و صندلی، لوازم تحریر و غیره به عهده پیمانکار است .

توضیح: بهای موارد فوق در مبالغ پیشنهادی پیمانکار لحاظ گردیده و از این بابت هیچگونه پرداخت جداگانه ای صورت نمی پذیرد .

ماده ۲۴- ب) پیمانکار در انتخاب پیمانکاران جزء، موارد زیر را رعایت کند.

۱- رعایت شئون اسلامی که پیمانکاران جزء باید متعهد به آن باشند.

۲- از نظر میزان تخصص و تجربه به تأیید دستگاه نظارت برسانند.

۳- کلاً رعایت شرایط مقرر در شرایط عمومی و خصوصی قرارداد الزامی است.

ماده ۲۸- الف) تأمین زمین مورد نیاز برای تجهیز کارگاه به عهده پیمانکاری باشد .

ماده ۲۹- ه) به این پیمان هیچگونه تعدیل و مابه التفاوت نرخ مصالح تعلق نمی گیرد .

ماده ۳۲- ج) هزینه انجام آزمایش های زیر، به عهده پیمانکار است:

هزینه انجام کلیه آزمایشات تراکم اولیه و مجدد در صورت نیاز به عهده پیمانکار است. آزمایشات بایستی برای هر لایه زیرسازی بصورت جداگانه انجام شود. تعداد آزمایشات بایستی به گونه ای باشد که حداقل به ازای هر ۱۵۰ مترمربع زیرسازی انجام شده و یا لکه های هر معبر (هرکدام دارای مساحت کمتری بود) برای هر لایه، یک تست تراکم انجام گیرد. لازم به توضیح است که کلیه آزمایشات مورد نیاز به تشخیص دستگاه نظارت، توسط آزمایشگاه مورد تأیید کارفرما انجام می گیرد و هزینه انجام آزمایشات، پس از تأیید دستگاه نظارت، مستقیماً توسط شهرداری از محل مطالبات پیمانکار کسر و در وجه آزمایشگاه پرداخت می گردد.

ماده ۳۵- دریافت وجوه سپرده تضمین حسن انجام کار پیمان، طبق مصوبه شماره ۴۲۹۵۶/ت/۲۸۴۹۳ هـ مورخ ۱۳۸۲/۸/۱۱ هیأت وزیران، و یا آخرین مصوبه هیأت وزیران است.

ماده ۳۶- میزان و روش پرداخت پیش پرداخت: به این پیمان تعلق نمی گیرد .

ماده ۴۹- ب) هزینه بالاسری پیمانکار در دوره تعلیق، به میزان و ترتیب داده شده در زیر پرداخت می شود.

چنانچه عملیات حمل و اجرای آسفالت به دلیل خرابی کارخانه آسفالت یا هر دلیلی ناشی از عدم قصور پیمانکار (با تأیید مسئول مجتمع تولیدی و دستگاه نظارت) دچار تعطیلی گردد، ایام تعطیلی مربوطه به عنوان تعلیق در نظر گرفته شده و به ازای هر روز تعلیق صرفاً، مبلغ ۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال به عنوان هزینه بالاسری به پیمانکار تعلق می گیرد که پس از تأیید دستگاه نظارت و کارفرما قابل پرداخت خواهد بود و علاوه بر آن هیچگونه خسارت و یا پرداخت دیگری تحت هر عنوان قابل پرداخت نخواهد بود. همچنین سقف پرداخت هزینه بالاسری معادل با حداکثر ۱۰ درصد مبلغ اولیه پیمان خواهد بود و بیش از آن هیچگونه پرداختی انجام نمی پذیرد و در صورت افزایش هزینه بالاسری بیش از سقف ذکر شده، پیمانکار می تواند درخواست خاتمه پیمان دهد.

لازم به ذکر است که چنانچه تعطیلی کار به واسطه بارندگی باشد هیچ گونه هزینه ای در ایام بارندگی و چند روز پس از آن تا زمانی که به واسطه خیس بودن معابر و مصالح، امکان تولید آسفالت وجود نداشته باشد، به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.

ماده ۵۰- الف) در صورت اتمام پیش از موعد کار، هزینه تسریع تعلق نمی گیرد .

ماده ۵۰- ب- ۶) خسارت تأخیر غیرمجاز پیمان (ناشی از کار پیمانکار)، به میزان ترتیب زیر، از پیمانکار وصول می شود:

جریمه تأخیر غیر مجاز پیمان تا یک چهارم مدت پیمان طبق ماده ۵۰ شرایط عمومی پیمان اعمال خواهد شد و مازاد بر آن برای هرروز تأخیر در اجرای کار مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ (پانصد هزار) ریال محاسبه و به حساب بدهی پیمانکار منظور خواهد شد.

تبصره ۱: چنانچه اجرای پروژه دچار تأخیرات غیر مجاز گردد، علاوه بر خسارت فوق اشاره، هزینه های مربوط به دستگاه نظارت پروژه در زمان تأخیرات غیرمجاز نیز بر اساس بخشنامه های مربوطه محاسبه و از مطالبات پیمانکار کسر خواهد گردید.

تبصره ۲: در صورتی که به علت بارندگی، پروژه تعطیل گردد، پیمانکار حق هیچگونه مطالبه ای را در زمان تعطیلی پروژه بدلیل بارندگی از کارفرما نخواهد داشت لیکن تأخیرات بوجود آمده به عنوان تأخیرات مجاز محاسبه خواهد گردید .

سایر شرایط: براساس مفاد آئین نامه تسریع در روند بازگشت اتباع افغانی موضوع تصویب نامه شماره ۵۳۸۶۹/ت/۳۹۵۰۷ ش مورخ ۸۲/۹/۲۶ استفاده از کارگران افغانی بدون پروانه کار ممنوع بوده و مشاهده هرگونه تخلف در این ارتباط به منزله حصول یکی از شرایط فسخ پیمان قلمداد شده و کارفرما می تواند به استناد آن، قرارداد را فسخ نماید. (مفاد بند ۶ بخش دستور العمل و استانداردهای فنی ضمیمه پیمان)

پیمانکار
نام و نام خانوادگی:
مهر و امضاء

کارفرما: شهرداری بندر ماهشهر
نام و نام خانوادگی: حسین صفری
امضاء

فصل پنجم: مشخصات فنی عمومی و خصوصی

➤ رعایت مشخصات فنی و استانداردهای مندرج در نشریه های سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور به شرح زیر به عنوان بخشی از مشخصات فنی عمومی پیمان لازم است:
- نشریه شماره ۱۰۱، مشخصات فنی عمومی راه.

خدمات برنامه ریزی و کنترل پروژه:

(۱) پیمانکار موظف است گزارش های پیشرفت روزانه، هفتگی، ماهیانه و غیرمنتظم را در چهار نسخه و بر اساس روش ابلاغی کارفرما تهیه و در اختیار نماینده وی قرار دهد. فرمت و محتوای گزارش ها می بایست تامین کننده نیاز کارفرما از نظر اطلاعاتی و کنترلی باشند.

- ۲) گزارش روزانه می بایست توسط پیمانکار (به مهر و امضا وی) براساس فرمهای مورد تایید کارفرما (فرم های شماره ۲/الف و ۲/ب پیوست)، تهیه گردد. پس از رسیدگی و تایید دستگاه نظارت یک نسخه از گزارش روزانه با امضا ناظر، حداکثر طی مدت یک روز توسط پیمانکار به واحد کنترل پروژه ارائه شود.
- پیمانکار موظف است گزارش روزانه را که شامل اطلاعات وضعیت نیروی انسانی، ماشین آلات، مصالح، مقدار پیشرفت روزانه فعالیتها به همراه شرح فعالیت های اجرا شده در قالب فرمهای مورد نظر کارفرما تهیه و ارائه نماید.
- ۳) گزارش های روزانه دریافتی از پیمانکار می بایست به صورت فایل های کامپیوتری و هاردکپی در اختیار کارفرما قرار گیرند.
- ۴) گزارش ماهیانه می بایست توسط پیمانکار (به مهر و امضا وی) براساس جمع بندی گزارش های روزانه تهیه گردد و حداکثر با ۳ روز تاخیر در انتهای هر ماه به واحد کنترل پروژه ارائه شود.
- گزارش های ماهیانه دریافتی از پیمانکار می بایست به صورت فایل های کامپیوتری و هاردکپی در اختیار کارفرما قرار گیرند.
- ۵) صورت جلسات کارکرد فعالیت های اجرایی می بایست براساس فرمهای مورد تایید کارفرما (فرم های شماره ۱/الف و ۱/ب پیوست)، توسط پیمانکار تهیه و پس از تایید دستگاه نظارت به واحد کنترل پروژه ارائه شود.
- صورت جلسات دریافتی از پیمانکار می بایست همراه با هر صورت وضعیت به صورت فایل های کامپیوتری و هاردکپی در اختیار کارفرما قرار گیرند.
- ۶) در صورتیکه پیمانکار اطلاعات و مدارک مورد نیاز (مطابق جدول شماره ۱ پیوست) را در موعد مقرر ارائه ننماید، به نسبت اوزان درج شده در جدول شماره ۱ از صورت وضعیت های ارائه شده کسر خواهد شد. حداکثر کسورات از صورت وضعیت های هر دوره به میزان ۱۰ درصد (مطابق جدول شماره ۱ پیوست) خواهد بود.
- ۷) در صورتیکه تا پایان ماه اول نواقص ارائه مدارک جبران نگردد پیمانکار نیم درصد مبلغ قرارداد از محل صورت وضعیت قطعی جریمه خواهد شد، اگر تا پایان ماه دوم نواقص ارائه مدارک جبران نگردد پیمانکار یک درصد مبلغ قرارداد از محل صورت وضعیت قطعی جریمه خواهد شد و چنانچه تا پایان زمان قرارداد نواقص ارائه مدارک جبران نگردد پیمانکار حداکثر یک و نیم درصد مبلغ قرارداد از محل صورت وضعیت قطعی جریمه خواهد شد. بدیهی است چنانچه پیمانکار عملیات اجرایی پروژه را با تاخیر غیر مجاز انجام دهد مشمول جریمه تاخیر مطابق با شرایط عمومی یا خصوصی نیز خواهد شد که توسط کارفرما محاسبه و اعمال می گردد.
- ۸) به منظور تحویل و بررسی مدارک و مستندات برنامه ریزی و کنترل پروژه، کلیه صورت وضعیت ها می بایست به تایید واحد برنامه ریزی و کنترل پروژه برسد. صورت وضعیت نهایی نیز پس از تایید واحد برنامه ریزی و کنترل پروژه جهت بررسی نهایی و تحویل مدارک و اعمال بند ۶ به مدیریت برنامه ریزی و کنترل پروژه ارسال و پس از تایید و محاسبه قابل پرداخت می باشد.
- ✓ پیمانکار موظف است تعهدات خود را نسبت به اجرای بندهای ۱ الی ۸ مربوط به خدمات برنامه ریزی و کنترل پروژه به طور کامل و مطابق جدول پیوست انجام دهد.

جدول شماره ۱ - مدارک، اسناد و فایل های مورد نیاز برنامه ریزی بر اساس شرح خدمات برنامه ریزی و کنترل پروژه

ردیف	عنوان	بند مربوطه در قرارداد	درصد وزنی
۱	ارائه گزارش های روزانه در قالب فرم های مورد نظر کارفرما و اخذ تایید کارفرما	بند ۲	۱/۵ درصد
۲	ارائه گزارش های هفتگی و ماهیانه مطابق فرم های مورد تایید کارفرما و اخذ تایید کارفرما	بند ۳	۰/۵ درصد
۳	ارائه صورت جلسات مطابق فرم های مورد تایید کارفرما و اخذ تایید کارفرما	بند ۴	۲ درصد
	جمع کل		۴٪